



MOTOR



RENAULT ZOE R240

El coche eléctrico francés, con más autonomía y un interior más lujoso, protagonista en enero de #12MesesEléctricos **[P14]**



Catálogo de zonas del automóvil

Los puntos de venta se agrupan en Paterna, Gandia y Dénia **[P10-13]**



Vespa Turia renueva sus instalaciones

Mejor exposición y servicio en la avenida Tres Forques **[P15]**



La próxima aurora boreal. Nos vemos allí.

Volkswagen Touareg, donde sea.

Cuando conduces un Touareg, tienes una cita con los acontecimientos más increíbles del planeta. Como quedarte sin palabras ante la aurora boreal. Por suerte, también tienes toda la tecnología y el confort para llegar hasta allí. ¿Dónde? Eso es lo de menos.

Equipado con: Tracción integral 4Motion, faros Bi-Xenon direccionales y luz día LED, llantas de aleación de 18", tapicería de cuero, Area View visión 360°, Park pilot delantero y trasero, Cruise control, sistema de frenado anticollisiones múltiples, sistema de navegación con pantalla táctil de 8", VW Universal Bluetooth...

Gama Touareg: consumo medio (l/100 km) de 6,6 a 6,9. Emisión de CO₂ (g/km) de 173 a 180.



Volkswagen



#12MesesEléctricos



Nueva lección de ecología

El Zoe llega a nuestra redacción y nos hace recuperar el gusto por los eléctricos puros, con más kilómetros para disfrutar



Nuestro coche, en la entrada del diario, dispuesto a iniciar una semana de préstamos a gente notable de Valencia.

#12MESES ELÉCTRICOS
RENAULT ZOE R240

ALEX ADALID

Dicen que uno de los problemas de los coches eléctricos es la ansiedad de los conductores ante la perspectiva de quedarse 'tirados' por la menor autonomía con respecto a un coche de gasolina o diesel. Por este motivo Renault ha modificado a fondo el motor eléctrico del Zoe, con un conjunto más compacto, más ligero, que mantiene las prestaciones y que consume menos que la versión anterior. ¿El resultado? Un coche con más autonomía y que, por tanto, genera menos 'ansiedad' en los conductores, ya que casi siempre queda batería de sobra para cualquier recorrido interurbano habitual.

Más autonomía

La autonomía homologada ha pasado de 210 a 240 kilómetros y, aunque parecen pocos, es casi un veinte por ciento más que antes. Esto se traduce en que, de forma habitual, la autonomía siempre es más elevada o tenemos que recargar el coche menos a menudo, según nuestro uso. En el día a día se nota, ya que en lugar de enchufar el coche a la red cada noche, podemos estar

un par de días sin hacerlo y no pasa nada. Por ejemplo, si aparcamos en el exterior y está lloviendo, podemos dejar la carga para otro día.

Coches sin averías

Ya hemos comentado en ocasiones que los coches eléctricos apenas tienen averías. Sin embrague, sin caja de cambios, sin aceite ni líquidos no aparecen. Lo que no esperábamos es que los coches como este se 'auto-reparen'. Tras enganchar nues-

A la venta desde 12.700 euros, ofrece 240 km. de batería con cero emisiones

Los eléctricos tienen pocas averías, pero nuestro Zoe además se 'auto-repara'

FICHA TÉCNICA

Tipo: Turismo, 5 p.

Largo/ancho/alto: 4,0/1,7/1,5

Motor: Eléctrico 88 CV

Autonomía: 240 km.

Recarga: 1 a 8 horas

Caja de cambios: Automática

Precio: 21.625 euros

Con subvención: 12.700 euros

tro Zoe a un cargador rápido en el cuadro apareció un mensaje claro 'Carga de batería imposible' junto a una llave inglesa naranja que aconsejaba acudir al taller. Ahora bien, tras una llamada de teléfono nos informan que es posible que poste de carga y coche no se hayan entendido, pero que el sistema se resetea en diez minutos y la avería desaparece. Bajamos al coche y... ¡jalehop!, ni rastro del aviso de avería y de nuevo a cargarlo.

Son detalles que gustan en un coche como este. Con respecto al Zoe que tuvimos hace ya 11 meses Renault también le ha dado un repaso al interior. El acabado es muy vistoso, con un plástico blanco brillante que parece porcelana y que da un aire muy lujoso y diferente al interior. Desde luego este ambiente tecno-ecológico es una de las cosas que más gustan en este coche.

Desde 12.700 euros

En marcha, el confort, la facilidad de uso y la rapidez son las protagonistas. Ahora empezamos los préstamos a diferentes personalidades y usuarios. Serán ellos los que respondan sobre las virtudes de este modelo, uno de los pioneros del mercado eléctrico. El Zoe tiene ahora un precio desde 12.700 euros, a los que hay que sumar un pago mensual por la batería que ronda los 100 euros, por lo que es perfecto para empresas y autónomos que puedan desgravar este gasto, ya que el coste eléctrico es de menos de 2 euros cada 100 km.



El nuevo acabado 'porcelana' da un estilo novedoso al interior del Zoe.



Perfecto ambiente interior.



El respaldo no se abate por mitades.



Parece un Clio, pero es más alto, más corto, más capaz y con un estilo más 'eco'.



#12MesesEléctricos



Más kilómetros eléctricos

El renovado Renault Zoe se sitúa a la cabeza del sector con un nuevo motor que aumenta la autonomía y reduce los tiempos de carga



El Renault Zoe R240 tiene una autonomía real de 170 kilómetros.

#12MESES ELÉCTRICOS
RENAULT ZOE R240

CARLOS PANADERO

La nueva generación del Renault Zoe es una muestra de lo mucho que apuesta la marca francesa por la eco-movilidad. Dentro de la com-

pleta gama eléctrica que ofrece Renault, compuesta por el Twizy, Fluence y Kangoo Z.E., el Zoe ha sido el primero en actualizarse a pesar de que no recibe cambios estéticos de ningún tipo. Todas las actualizaciones afectan al motor, que ahora cuenta con mayor autonomía –hasta 240 kilómetros– gracias a un nuevo propulsor que mantiene los 88 CV de potencia que ya tenía su antecesor. Además, el Zoe estrena nuevos componentes de menor tamaño y piezas mecánicas refrigeradas por aire que consiguen reducir el tamaño del motor en

un 10 por ciento, pudiendo instalarse en otros modelos.

Otra de las novedades que encontramos en el nuevo Renault Zoe es la batería de ión-litio con 22 kilovatios de capacidad que incluye una nueva gestión de la energía eléctrica con la que se aumenta la autonomía del vehículo en 30 kilómetros, fundamentales para que la autonomía siempre esté en una ‘zona de confort’ para el conductor.

Gracias a la experiencia obtenida en la Fórmula E, la marca francesa ha conseguido reducir los tiempos de recarga convencional en casi un

10 por ciento mientras que mantiene el sistema de carga rápida con el que se completa casi la totalidad de la batería en sólo una hora, logrando así ser más eficaz.

Totalmente urbano

El Zoe está pensado para la ciudad. Este es su entorno preferido y donde mejor se desenvuelve. Una vez nos ponemos a los mandos del pequeño Renault eléctrico resulta muy fácil e intuitivo su funcionamiento. Es uno de los modelos más vanguardistas del sector gracias a su diseño interior minimalista y a

los numerosos asistentes, que son realmente sencillos de usar. En cuanto a la conducción, esta no puede ser más placentera. Gracias a su motor eléctrico y a la buena insonorización, no se escucha un solo ruido en el interior. Su comportamiento resulta muy dinámico gracias a la respuesta del motor eléctrico. De esta forma, el Zoe se convierte en una opción práctica si se piensa en un turismo urbano. Con un precio que actualmente parte de 12.700 euros –incluyendo descuentos y promociones de la marca, pero al que hay que añadir el

FICHA TÉCNICA

Tipo: Turismo, 5 p.
Largo/ancho/alto: 4,0/1,7/1,5
Motor: Eléctrico 88 CV
Autonomía: 240 km.
Recarga: 1 a 8 horas
Caja de cambios: Automática
Precio: 21.625 euros
Con subvención: 12.700 euros

alquiler mensual de la batería–, el Zoe 240 con mayor autonomía supone un coche de lo más apetecible.

LOS USUARIOS OPINAN

Francisco Pérez Soriano, Presidente de Energetia

«Es rentable si realizas muchos kilómetros»

C. PANADERO

Francisco Pérez Soriano y su mujer, Pilar del Pozo López son propietarios del Renault Zoe R240 utilizado para este primer contacto desde octubre de 2015. Sus conocimientos sobre los vehículos eléctricos son elevados, ya que son propietarios de una empresa dedicada a la energía eléctrica. En su garaje han tenido siempre grandes berlinas de diferentes marcas, imprescindibles para recorrer cientos de kilómetros en via-

jes puntuales además de los desplazamientos del día a día, que les llevan desde Castellón hasta distintas localidades de la Comunidad Valenciana. Por tanto su opinión es muy valiosa para analizar la nueva generación del Renault Zoe. «Como expertos del sector energético, tenemos claro que ni el mercado ni las infraestructuras de nuestro país están adaptadas a las necesidades de los vehículos eléctricos. Todavía queda mucho por hacer en este sentido. Nues-



Francisco Pérez y Pilar del Pozo, junto al Renault Zoe en Castellón.

tra idea era buscar un segundo coche eléctrico que pudiese satisfacer nuestras necesidades en los desplazamientos cortos, y entre todos los modelos del mercado escogimos el Zoe por su autonomía, tamaño y diseño, que junto a un precio muy competitivo son las principales bazas del

pequeño Renault. Gracias al nuevo sistema de propulsión y al aumento de la autonomía, así como la reducción en los tiempos de carga, el Zoe nos permite realizar una vida normal siempre y cuando no te excedas pisando el acelerador, pero tanto el alquiler de la batería como la necesidad

de realizar muchos kilómetros para notar el ahorro que supone un vehículo eléctrico merman dicha capacidad en el pequeño Renault».

Además, su mujer nos comentó que «la conducción del Zoe es muy dinámica, funciona a la perfección y resulta muy suave de conducir. Para



La calidad interior es muy buena.

mí, es un buen vehículo para la ciudad pero se echa de menos el aplomo de las grandes berlinas a la hora de realizar un viaje. La ausencia de ruido es muy agradable aunque a veces puede generar situaciones comprometidas para los peatones. De momento no hemos notado un gran ahorro en nuestros bolsillos al final de mes, pero estamos convencidos que el coche eléctrico es el futuro y que el mercado necesita una revolución para que podamos ver más eléctricos por las calles».



#12Mes



Los modelos eléctricos tienen un parking específico en cada concesión. :: MOTOR



Amplio maletero con 338 litros.



Mide 4,04 metros con cinco puertas.



La filial de Renault en Valencia ha hecho una clara apuesta por la difusión y venta del Zoe eléctrico.



Nuestro Zoe, junto al cargador de GAMESA en LAS PROVINCIAS.

Excepcional apuesta por las cero emisiones

Renault Retail Group Levante cuenta con una flota de Zoe lista para pruebas de clientes con los que potencia su popularidad

Contar con un automóvil excepcional como el Renault Zoe, no serviría de nada si la red de concesionarios no estuviera plenamente volcada con la promoción y venta del modelo y el desarrollo del producto. Afortunadamente Renault se lo ha tomado muy en serio y en todos los concesionarios, pero en especial en su filial valenciana, han realizado un esfuerzo para promocionar sus cualidades y su venta.

#12MESES ELÉCTRICOS
RENAULT ZOE R240

A. ADALID

En Valencia Renault Retail Group Levante tiene instalaciones en las Zonas de Parque Albán de Burjassot, en la Zona

de la Avenida Tres Cruces, en la Zona de la Avenida del Puerto y en la Zona de la Pista de Silla, justo en la salida de Valencia. En todos los concesionarios hay un lugar destacado para la gama Z.E. de 'cero emisiones' compuesta por el vistoso Zoe, la versión eléctrica del Renault Kangoo y el especial cuadríciclo Twizy. Además de mostrar perfectamente sus modelos, cada concesión cuenta con cargadores en sus parkings en los lugares más visibles, para que to-

dos los clientes de Renault y Dacia puedan conocer mejor la gama eléctrica.

Por último, con un asesor de ventas específico y con una labor incesante de información a empresas, el coche eléctrico sigue ganando adeptos en España. Por ejemplo, una empresa o autónomo puede disfrutar de un Zoe desde algo menos de 11.000 euros si se desgrava los impuestos, y a la vez puede desgravar el coste del alquiler de la batería y la totalidad del consumo ener-

gético, mucho menor que los famosos tickets de gasolina que tanto 'gustan' a los asesores y empresas. En cualquier punto de venta Renault hay una amplia información fiscal sobre ayudas, promociones y facilidades.

Una compra equilibrada

Para las empresas que cambian su flota a eléctrica supone toda una apuesta por una imagen ecológica; para los autónomos un gran ahorro mes a mes, y para los clientes par-

ticulares, la satisfacción de no contaminar y de utilizar una energía renovable como es la eléctrica. En estos momentos Renault Retail Group está en campaña con el Zoe, y se han programado cientos de pruebas para las próximas semanas a las que se pueden sumar los clientes interesados.

Por nuestra parte, el Zoe sigue acumulando kilómetros en manos de unos y otros. Al volver a nuestro garaje nos preguntamos si este es el mejor coche que se ha lanzado

esEléctricos



LOS USUARIOS OPINAN

«Rápido, cómodo y ecológico»

Alina Giorgeta Directora Centro de formación Capitol

■ MOTOR

Cuando LAS PROVINCIAS me propuso si quería probar un coche eléctrico dije que sí casi sin pensarlo, lo podía tener el fin de semana y probar un coche distinto al que he utilizado desde que me saqué el carnet a los 18 años.

El viernes por la tarde lo recogí junto a mi marido, pero desde el primer momento lo conduje yo; el cambio es automático y años atrás ya había tenido un coche con este sistema, y aunque los primeros minutos fueron un poco de adaptación rápidamente me hice con él. El coche es totalmente silencioso, y dudas si está en marcha o parado. Lo sabes por la pantalla que hay detrás del volante que indica claramente, entre otros datos, el porcentaje de carga que tiene la batería y si el coche está en marcha. Otra de las ventajas es que el coche es muy rápido, llama la atención la velocidad con la que sale desde parado. Además lleva de serie un navegador con internet que es muy intuitivo y completo.

El modelo es bonito, y el coche está a mitad de cami-



Confort, espacio y ecología, sus mejores armas. ■ A.G.

no entre los coches más grandes y los pequeños urbanos, por lo que este es el coche ideal para casi todo el público, lo pueden llevar los jóvenes pues es un diseño muy actual y su mantenimiento es muy barato. Las familias con niños también pueden disfrutar del Zoe, ya que el coche interiormente es muy amplio lo mismo que el maletero, es ideal para llevar a los niños al colegio, para moverse por la ciudad... y también para los que buscamos comodidad, seguridad y tam-

bién economía, ya que el gasto por kilómetro es mínimo en comparación con un coche de gasolina o gasoil.

Pero lo más importante, es que es un coche eléctrico, y eso significa que no contamina. En noviembre 195 países firmaron un acuerdo para luchar contra el cambio climático fruto de la conciencia social que ya existe para cuidar el medio ambiente. Sin duda iniciativas como esta de LAS PROVINCIAS para dar a conocer estos coches merecen un aplauso.

«Sorprende lo rápido que te acostumbras»

■ MOTOR

Tras varios meses intentando probar uno de los coches eléctricos de LAS PROVINCIAS por fin es mi turno, y aprovecho para conocer a fondo una tecnología que sé que llegará en el futuro a todos los coches del mercado, seguramente al que compremos dentro de cinco o diez años o al que estrenen nuestros hijos, que no querrán coches de gasolina o diesel. Aunque sólo he conducido un coche automático una vez me acostumbro rápido al Zoe, es como un coche de choque: acelerar, frenar y girar, sólo que en un formato más grande y mucho más cómodo. En pocos minutos te acostumbras y es un coche que se disfruta. El tamaño es pequeño para viajar en familia, y la única pega es una autonomía aún limitada.

Juan Carlos Valdecabres
Periodista en LAS PROVINCIAS



El Zoe sigue ganando adeptos entre los redactores.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Turismo, 5 puertas
Largo/ancho/alto: 4,0/1,7/1,5
Motor: Eléctrico 88 CV
Autonomía: 240 km.
Caja de cambios: Automática
Recarga: De 1 a 8 horas
V. máx.: 135 km/hora (límite)
Consumo: 14 kWh
Precio desde: 12.700 euros más alquiler de baterías

La red Renault está haciendo jornadas de pruebas con clientes interesados en probar y conocer el Zoe

Destaca la puesta a punto de la mecánica, con un agrado de conducción elevado

asientos traseros que no son abatibles por mitades y un picaporte de la puerta posterior demasiado escondido y algo difícil de accionar, minucias en un ambiente tan bueno como el que se respira –nunca mejor dicho– en el Zoe.

Cambio a un eléctrico

¿Es momento de cambiar a un coche eléctrico? Si nuestro hábitat es la ciudad y tenemos otras opciones para viajes de largo recorrido, creemos que

sí. Vale la pena informarse a fondo para conocer todo lo que pueden ofrecer coches eléctricos como el Zoe.

El modelo de Renault tiene el interior más cuidado entre los coches de este tipo. El nuevo ambiente blanco brillante con acabado 'porcelánico', las dos pantallas digitales de información, el anclaje para sillas Isofix en el asientos del pasajero o un mando a distancia que cierra el coche sólo al alejarnos son 'delicattessen' que, por algo menos de 13.000 euros, vale la pena conocer en un coche.

en los últimos años o, al menos, el mejor coche para la ciudad de la historia. La suspensión es perfecta en su equilibrio entre confort, precisión y agarre; el cambio es una maravilla, todos los coches deberían ser así; la aceleración es sorprendente por su inmediatez y agilidad, incluso el equipo de sonido es bueno, ya que no tiene que 'pelear' contra el ruido del motor y las canciones se escuchan de maravilla. Tiene algunas pequeñas pegadas –pocas– como unos



Detalle del difusor de fragancia.



El letrero 'Ready' en el cuadro.



#12MesesEléctricos



De ruta fuera de la ciudad

Nuestros probadores se aventuran con el Zoe tanto por la urbe como fuera de la misma para conocer sus límites



El Zoe, en la plaza de toros de Requena.

#12MESES ELÉCTRICOS
RENAULT ZOE R240

REDACCIÓN MOTOR

El Renault Zoe ha pasado esta semana por las manos de dos amantes de los coches clásicos y deportivos, aficionados que afrontan con curiosidad pero también con escepticismo la llegada de los coches eléctricos o los híbridos, coches en los que, a prio-

ri, la diversión al conducirlos parece descartada.

Xavier Grau, empresario, dedica gran parte de su tiempo libre a la compra y restauración de los modelos que, desde pequeño, más le han gustado. Tiene especial debilidad por los coches deportivos italianos, y el último en su garaje es un Fiat Dino. Xavier ha tenido dos experiencias muy diferentes con el Zoe. «El primer día lo utilicé por ciudad y es una maravilla. Acelera con una inmediatez sorprendente, y ni siquiera a los mandos de un Ferrari puedes lograr una aceleración inicial tan rápida. Esto lo hace muy seguro en ciudad, entrada a rotondas e incorporacio-

nes. Además es muy fácil de aparcar. En cambio, la recarga con el cable auxiliar, ya que no tengo un punto de recarga en casa, me pareció lenta, con más de ocho horas para alcanzar el lleno».

El segundo día fue más complicado. Tras cargarlo al máximo y comprobar que el cuadro anunciaba una autonomía de 132 kilómetros –se calcula según la conducción anterior– decidí acudir a Requena, a 60 kilómetros de distancia. A priori iba a sobrar autonomía para ir y volver, y el navegador tampoco me advirtió de que salía de un radio de acción que me iba a obligar a recargar. Al avanzar los kilómetros a buen ritmo empecé

a comprobar que la autonomía descendía mucho más rápido que los kilómetros, y la larga cuesta después de Buñol se le atragantó al pequeño Zoe, que llegó a Requena con menos de 20 kilómetros de carga. Tras comprobar que no hay puntos de recarga rápida en una de las principales ciudades de Valencia, decidí cargarlo en el lugar al que iba de visita, esperando las horas de comida y una larga sobremesa hasta que la autonomía marcaba 52 kilómetros. Activando el modo 'Eco' –que limita la potencia–, con una conducción más ecológica y contando con que el camino desde Requena a Torrent es cuesta abajo, seguro que po-



El cable auxiliar permite recargas de emergencia.

dría llegar a casa, y así fue, llegando con más de 20 kilómetros de autonomía.

El resumen es que el Zoe es un coche perfecto como segundo coche, para la ciudad y desplazamientos cortos, al

menos mientras no haya una completa red de puntos de recarga. Por lo demás es un coche bonito, práctico, bien resuelto y cuyo sistema de recarga es sencillo, aunque aún algo lento».

LOS USUARIOS OPINAN

«Es un coche sorprendente»

Pablo Vila Presidente del Club de coches clásicos Hortaclàssics

■ MOTOR

Pablo Vila es presidente del Club de Clásicos Hortaclàssics, uno de los más activos de la provincia. Para su día a día, además de los clásicos, tiene dos coches, una gran berlina y un pequeño Fiat 500, por lo que el Zoe podría ser un perfecto segundo coche. «Me gusta mucho su di-

seño, muy personal y vanguardista. Tiene un exterior redondeado y un interior con muchos detalles en blanco que me recuerda a la personalidad que tiene el 500. El Renault es más amplio por dentro, y eso que por fuera no es muy grande. He podido rodar con el por Torrent y Valencia y sorprende el confort,



Pablo Vila, junto al Zoe en los alrededores de Torrent.

el silencio y la buena aceleración. Incluso en carreteras de curvas es un buen coche, aunque no sea el más indicado para viajar por su autonomía. No he tenido oportunidad de

cargarlo, ya que lo cogí casi 'lleno' con más de 130 kilómetros de autonomía y lo he devuelto con algo más de 50 kilómetros tras hacer un trayecto a propósito para probar-

lo mejor. Con ello he caído en la cuenta que, por mi número de kilómetros, cuando tenga que sustituir el 500 comprobaré qué ofrecen los coches eléctricos, ya que me ha

FICHA TÉCNICA

Tipo: Turismo, 5 puertas
Largo/ancho/alto: 4,0/1,7/1,5
Motor: Eléctrico 88 CV
Autonomía: 240 km.
Caja de cambios: Automática
Recarga: De 1 a 8 horas
V. máx.: 135 km/hora (límite)
Consumo: 14 kWh
Precio desde: 12.700 euros más alquiler de baterías

gustado su poco gasto y gran confort. En cuanto a la conducción, aunque se echa de menos el sonido del motor, es apreciable la buena aceleración, una dirección precisa y la buena agilidad. Es más divertido de lo que pensaba».



#12Mes



El Zoe se despide tras un mes lleno de experiencias eléctricas que nos dejan un gran recuerdo.

CONCLUSIÓN

El Zoe es uno de los mejores coches eléctricos del mercado y, sin miedo a equivocarnos, uno de los mejores urbanos en general. Es silencioso, cómodo, ágil, rápido, seguro, se aparca bien, tiene un amplio interior y da gusto circular con él una y otra vez. Si nos manejamos con su autonomía, es un diez.

Reúne más y mejores cualidades que otros utilitarios urbanos gasolina o diesel

ga en Valencia es inexistente, un caso insólito entre las ciudades de su tamaño en Europa. Esperemos que los responsables le pongan solución. Son los puntos de carga privados, en concesionarios, centros comerciales o parkings de pago, los que nos pueden sacar de un apuro, pero esto no suele ocurrir, y tras un 'período de aprendizaje' que dura como mucho tres meses, sabremos perfectamente hasta donde llega nuestro Zoe y, llegado el caso, donde cargarlo.

Muy competitivo

Renault ofrece el Zoe desde 12.700 euros con un alquiler de batería de 100 euros al mes. Es por tanto perfecto para empresas y autónomos que se puedan desgravar este coste, y algo menos para particulares, que tendrán que realizar un buen número de kilómetros para amortizar este gasto. Cuestión de números, pero el Zoe es un ejemplo perfecto de un coche que podemos comprar hoy y que nos va a durar muchos, muchísimos, años, dado su muy bajo nivel de desgaste y averías. Una gozada de automóvil.

Empieza la revolución

El Zoe cedido por Renault Retail Group Levante nos sorprende con su equilibrio entre comodidad y ecología

#12MESES ELÉCTRICOS
RENAULT ZOE R240

REDACCIÓN MOTOR

ches eléctricos o apuestan por un estilo muy diferente, como el Kia Soul, por un tamaño más grande, como el Nissan Leaf, o por una tecnología y precio más elevados, como el BMW i3. El Zoe se encuentra sin rivales en su sector de precio y tamaño, el de los modelos urbanos.

Las empresas, las instituciones públicas y muchos autónomos deben ser los primeros en dar el paso hacia los coches eléctricos, pero también los particulares, ya que es un coche amplio, cómodo, seguro, económico, confortable y que engancha al usarlo. El Zoe juega con un tamaño perfec-

to para el radio de acción del coche. Si no vamos a recorrer más de entre 100 y 200 kilómetros no nos hace falta ni una gran capacidad ni un gran tamaño, así que el Renault es un coche urbano de buena capacidad interior, y así es este pequeño Renault, que tiene un buen maletero, cinco puer-

tas, un tamaño compacto para poder aparcar cómodamente y una aceleración y velocidad perfectas para movernos por la urbe y sus alrededores.

La carga, en casa

Para cargarlo, por el momento, habrá que hacerlo en casa, ya que la red pública de recar-

«Vale para todos»

Nos han encantado algunas definiciones, como el 'vale para todo', 'le gusta a pequeños, jóvenes y mayores', 'es el coche del futuro' o el 'mi próximo coche será eléctrico'. Para muchos parece una quimera, no lo es si pensamos que los países que están practicando mayores incentivos a los coches eléctricos, como Noruega, Estados Unidos y hasta China, cuentan ya con un ratio de ventas muy interesante, y las marcas empiezan, en consecuencia, a lanzar más coches de este tipo.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Turismo, 5 puertas
Largo/ancho/alto: 4,0/1,7/1,5
Motor: Eléctrico 88 CV
Autonomía: 240 km.
Caja de cambios: Automática
Recarga: De 1 a 8 horas
V. máx.: 135 km/hora (límite)
Consumo: 14 kWh
Precio desde: 12.700 euros más alquiler de baterías

El Renault Zoe nos deja en este inicio del mes de febrero tras haber cubierto todo el mes de enero con nosotros, y lo hace llenándonos de satisfacciones. El mismo modelo con el que empezamos la experiencia #12MeseEléctricos en 2015 ha evolucionado en su autonomía hasta convertirse en un automóvil del que cuesta deshacernos una vez nos acostumbramos a su día a día.

Para empezar no tiene rivales directos. Los otros co-



El diseño es uno de los aliados del pequeño Renault.

esEléctricos



LOS USUARIOS OPINAN

«Su conducción es fácil y relajada»

Juan Inigo Director de la web Clasicosalvolante.com

■ MOTOR

Durante los 100 kilómetros que pudimos recorrer con el Renault Zoe pudimos comprobar que los 88 CV no tienen nada que envidiarle a coches equivalentes de gasolina o diesel. Su cambio automático hace que la conducción sea muy fácil y relajada.

El Zoe rueda con brío, en absoluto silencio y sin vibraciones; sólo se escuchan los ruidos de rodadura de las ruedas y, en capital, un sonido creado para alertar a los peatones de nuestra presencia.

Los frenos son potentes y el tacto de la dirección es bueno, en la línea de las asisten-



Para Juan conducir el Zoe «ha sido una experiencia interesante».

cias eléctricas que llevan otros modelos de la casa. Rodando por autovía se desenvuelve sin problemas incluso a velocidades altas.

Lo que menos nos ha gustado ha sido la autonomía del Zoe, muy variable según el tipo de conducción realizada. Es recomendable huir de ace-

leraciones y frenazos bruscos, rodar «a punta de gas» y aprovechar las situaciones en las cuales recarga la batería. La autonomía que tuvimos ha-

«Es recomendable aprovechar las situaciones de conducción en las que se recarga la batería»

ciendo una conducción mixta superó los 100 kilómetros, más que suficiente para trayectos urbanos, pero escasa para plantearse viajes. En cuanto a la recarga con un enchufe doméstico, supone una espera larga, que puede suponer hasta 8 horas, lo cual se puede admitir para un uso urbano cuando el coche permanece en el garaje.



Carlos se desplazó hasta Castellón para probar el Renault Zoe.

«Tiene autonomía para viajes cortos»

Carlos Panadero Especialista en motos en Motor LAS PROVINCIAS

■ MOTOR

La autonomía es uno de los grandes 'hándicaps' que tienen los coches eléctricos, pero el Renault Zoe tiene capacidad suficiente como para realizar viajes de pocos kilómetros tal y como he podido comprobar los días en los que he podido probar el coche. El Zoe te permite desplazarte por la ciudad y hacer algunos kilómetros más, algo que se agradece para aquellos que, por su trabajo,

tengan que hacer labores comerciales y visitar clientes.

Por ciudad es un coche que resulta muy cómodo de conducir y muy suave. Por sus características se desenvuelve con soltura en la ciudad y en las zonas más complicadas de la misma, como es el caso del casco histórico o las calles más estrechas. En autovía también se comporta muy bien, se asienta bien en la carretera y se puede rodar a buen ritmo

sin que se penalice en exceso la carga de las baterías.

El interior tiene un buen diseño, moderno, con colores claros y espacioso. Destaco la pantalla multifunción, que va muy bien y que te da información del navegador, la radio o de los consumos. Además, del interior también me ha llamado la atención el poco ruido que llega desde fuera, lo cual es de agradecer. La única pega que le puedo encontrar al Renault Zoe es el tema de la carga.

En un enchufe normal puede ser lenta, de manera que recargar las baterías hay que recargarlas en casa durante la noche, aprovechando las tarifas más baratas y reduciendo a la mitad el ya por sí mínimo coste de uso de este coche, que puede ser de hasta un euro cada 100 kilómetros.

«Es un coche idóneo para usar en ciudad»

Ximo Arregui Periodista y colaborador Motor LAS PROVINCIAS

■ MOTOR

Aprovecho que el Renault Zoe está en la redacción para conducirlo durante una mañana y poner a prueba este eléctrico del que tantas cosas buenas he leído en las semanas que lleva con la iniciativa #12MesesEléctricos de LAS PROVINCIAS.

Antes de todo doy una vuelta para echar un vistazo y ver las plazas traseras y el maletero. Dos adultos de ta-

maño normal pueden ocupar sin ningún problema los asientos posteriores. Otro de los aspectos que destaco del Zoe es su capacidad del male-

«Es sorprendente el empuje del motor y sus capacidades tanto de aceleración como de recuperación»

tero, más que suficiente para el uso urbano al que se destina este modelo.

Una vez dentro las primeras sensaciones son muy buenas. El coche es amplio, sensación que se potencia con el uso de materiales claros en el interior, y el puesto de conducción resulta cómodo. Todos los mandos quedan a mano, la información se lee de manera sencilla, el volante tiene un buen tacto y tamaño, y la visibilidad es buena desde el asiento del conductor. Una vez en marcha me sorprende el empuje de su motor eléctrico y la capacidad de aceleración que tiene, que le permite rodar a buen ritmo. Uno de los puntos fuertes, desde mi perspectiva, aparte del diseño y de las prestaciones, es la autonomía.



Ximo destaca las virtudes de este coche para su uso por la ciudad.

Te permite recorrer unos 130 kilómetros sin 'sufrir por llegar al punto de recarga', distancia más que suficiente para el uso que se le ha de dar, en

mi opinión, a este coche: moverte a diario para ir a trabajar y realizar los recados de la casa como ir a comprar o recoger a los niños del colegio.

El Renault Zoe me ha sorprendido y creo que es una de las mejores alternativas como segundo coche de la casa y con el que ahorrar dinero.