



MOTOR

VOLKSWAGEN GOLF GTE

El primer híbrido enchufable de la marca llega a la iniciativa #12MesesEléctricos dispuesto a mostrar la cara ecológica del grupo **[P12-13]**



SUV/4X4

El BMW X5 muestra sus cualidades

El SUV de la marca se convierte en un amplio familiar de lujo **[P8-9]**



SUV/4X4

Mitsubishi renueva el pick-up L200

Kilómetros de pistas y zonas 4x4 para probar a fodo el modelo **[P6-7]**

Nuevo BMW Serie 1

Bertolin

¿Te gusta conducir?

PELLÍZCATE

NUEVO BMW SERIE 1 TOTALMENTE EQUIPADO POR MUY POCO

DESDE **150€** AL MES O POR SÓLO **21.500€**

En 35 cuotas. Entrada: 5.858,69€. Cuota Final: 11.994€. TAE: 5,31%
Financiando con BMW Bank.

Bertolin

Avda. General Avilés, 6B
Valencia

Tel.: 963 89 89 74

www.bertolin.bmw.es



P.V.P. para BMW Serie 1, 3 puertas 116, 21.500€ (descuento, ayuda a la recompra y Plan PIVE incluido).
Importe a financiar: 15.591,31€. Precio total a plazos: 23.562,63€. TIN: 3,99%. Valor futuro garantizado:
11.844€ (36 meses y 45.000 km). Importe mínimo a financiar de 10.000€. Al final del plazo contratado, podrás
devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Condiciones válidas
para pedidos hasta el 31/10/2015. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Modelo visualizado puede
no coincidir con modelo ofertado.

Consumo promedio: desde 3,4 hasta 8 l/100 km.
Emisiones de CO₂: desde 89 hasta 188 g/km.



#12Mes



Sólo se ofrece con carrocería de cinco puertas con el mismo diseño del GTI.



Pilotos LED y logo trasero GTE.



El enchufe está detrás del logotipo.



Imagen deportiva para un modelo con el que podemos dejar de contaminar en ciudad sin perder la practicidad de un coche convencional.

Un Volkswagen ecológico y muy realista

El Golf GTE es un híbrido enchufable con 50 kilómetros de autonomía eléctrica a los que se añade en carretera el motor TSI

#12MESES
ELÉCTRICOS
VOLKSWAGEN GOLF
GTE HYBRID

A. ADALID

Durante este mes de octubre el protagonista de nuestros #12MesesEléctricos será el Golf GTE, el primer coche híbrido de Volkswagen y un modelo llamado a tener un importante protagonismo en el futuro de la marca. Hagamos un resumen rápido de su técnica. El Golf pertenece a la gama de vehículos ecológicos PHEV, es decir, Plug-in Hybrid Electric Vehicle, o coche híbrido

enchufable. Esto significa que combina un motor convencional de gasolina con otro eléctrico con una batería que se puede recargar en la red. Con la batería cargada VW anuncia 50 kilómetros de autonomía, que en un uso real oscila entre 30 y 40 km. dependiendo de las prestaciones que exijamos al coche. Esto significa que este tipo de coche permitirá a la mayoría de los conductores europeos realizar sus desplazamientos

diarios sin gastar gasolina y, una vez en casa, recargar el coche en un periodo máximo de 4 horas para volver a la carretera al día siguiente sin gastar, de nuevo, ni una gota de combustible.

Frente a un coche totalmente eléctrico, como por ejemplo el e-Golf, el GTE híbrido tiene una autonomía eléctrica mucho menor, pero la ventaja de contar con un motor de gasolina de 150 CV capaz de llevarnos, repostando gasolina, al fin del mundo, sin depender de que encontremos o no un enchufe en el camino.

Primeros kilómetros

Cogemos el Golf en Madrid, y ya hemos viajado hasta Valencia, realizado un viaje exprés de 300 kilómetros y numerosos trayectos urbanos. El consumo promedio viajando rápido fue de 7,5 litros. En cambio viajando con familia a un ritmo más tranquilo consumió 6 litros cada 100 kilómetros y, en el día a día consumió sólo electricidad. La batería carga unos 7 kilovatios cada vez que enchufamos, esto es, 60 centímetros por cada 40 km. aproximadamente. Un desayuno nos costará más que ir y volver al trabajo toda la semana.

Este conjunto técnico Volkswagen lo ha querido vestir de modelo deportivo, acertando al convertir un coche ecológico en muy atractivo. La versión se llama GTE, aunque realmen-

te se debería llamar GTH o GT-Hybrid, para que el gran público entendiera mejor que se trata de un coche con motor eléctrico. En cualquier caso su aspecto es similar al GTI, con el mismo interior, grandes llantas, faldones muy deportivos y un alto nivel de equipamiento. La marca anuncia un precio en su web de 33.900 euros y un consumo de 1.5 litros cada 100 km. El precio es sin duda competitivo, pero algo caro para un Golf de cinco puertas, aunque el ahorro que tendremos en combustible y en impuestos terminará compensando. Lo que no tenemos tan claro es el consumo de 1.5 litros. Con las homologaciones puestas hoy en entredicho, recorrer los primeros 100 km si salimos con la batería cargada costará al menos 3 litros de combustible, y el resto de tramos de 100 km sin haber recargado la batería consumirá alrededor de seis litros.

Francamente atractivo

Con casi 1.000 km. podemos sacar más conclusiones. Para empezar su funcionamiento es muy suave, silencioso y ágil, y coincide en ello con casi todos los coches de este tipo, de los que ya hemos probado el Mitsubishi Outlander PHEV y los Porsche Cayenne y Panamera S Hybrid.

En cuanto a técnica, el coche siempre es de tracción delantera y cambio automático,

con el motor eléctrico situado entre el motor de gasolina y el cambio de marchas, trabajando ambos motores en paralelo cuando es necesario y desacoplándose uno u otro bajo demanda. El comportamiento al volante apenas se modifica, ya que, aunque es más pesado debido a los 120 kilos de batería y el peso extra del motor eléctrico, al ir este peso en la parte baja del chasis el coche está más asentado.

Modelo de futuro

En las próximas semanas ensayaremos a fondo todas las posibilidades de un coche que puede marcar la pauta de futuro para la marca ya que, con el embrollo de los motores diesel, lo lógico es que VW promocione más sus opciones eléctricas, y entre ellas el híbrido es el más apto para el gran público, aunque habrá que valorar su rentabilidad.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Compacto, 5 puertas

Largo/ancho/alto: 4,3/1,8/1,5

Motor: Gasolina 1.4 150 CV + eléctrico 102 CV Total: 204 CV

Caja de cambios: Auto 6 vel.

Consumo: 1,5 litros /100 km.

Precio: 35.630 euros

Gama desde: 33.900 euros

esEléctricos



Alta calidad en el cuadro de mandos, que disfruta de la caja automática DSG.



Asientos deportivos en cuero.



Cómodas plazas traseras.

El complemento más completo



FORD KA

> Auto-Start-Stop

Una gran ocasión para tener el complemento perfecto. Querrás llevarlo a todas partes pues es el único que se adapta a tu ritmo. Aprovecha y llévatelo ahora con Auto-Start-Stop, Aire acondicionado y MP3.

6.290€



Red Ford de Valencia

Gama Ford Ka consumo medio combinado de 4,9 l/100 Km. Emisiones de CO₂ de 115 g/km.

Ford Ka Trend+ 1.2 Auto-Start-Stop 69CV (51kW) con paquete Trend+ (Aire acondicionado + Radio CD MP3). La oferta incluye IVA, transporte, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dto. promocional, Aport. Concesión dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit", permanencia mín. 36 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el modelo de la oferta. ford.es



#12MesesEléctricos



El GTI se viste de eléctrico

El Golf GTE tiene un aspecto y equipamiento similar al del GTI, pero ¿es este ecologista un auténtico deportivo? Lo probamos a fondo en carretera



Las luces diurnas en los paragolpes tienen forma de 'C' y marcan la diferencia con otros Golf.

#12MESES ELÉCTRICOS
VOLKSWAGEN GOLF GTE

ALEX ADALID

Lo que más sorprende del Golf GTE híbrido enchufable no es que sea híbrido, sino que es un coche muy atractivo. ¿Cuál es su secreto? Utilizar la fórmula del mítico Golf GTI. Volkswagen ha utilizado en este coche ecológico los mismos acabados que en el deportivo de la marca, con sus faldones, kit aerodinámico, llantas, interior con asientos deportivos, color interior negro y un amplio número de detalles que hacen que, sentarse a los mandos, sea todo un placer, sea cual sea su mecánica. Por fuera el GTI se ha transformado en GTE, y los detalles en color rojo son ahora de color azul, pero ¿qué tal se comporta en carretera?

Hacemos dos pruebas en carretera, una funcionando con el motor eléctrico y otra

con el de gasolina. Con el eléctrico es un acierto. El coche se mueve con una fluidez asombrosa, gana velocidad con brío, aunque no tanto como otros eléctricos y, sobre todo, demuestra una precisión en curvas digna del GTI. Apretamos un poco más y vemos que, debido al peso de la batería ubicada en la trasera, el coche tiene más aplomo sin tener que ser incómodo. La verdad es que este GTE nos saca una gran sonrisa.

Un ecologista divertido

El mismo trayecto con gasolina es divertido, pero no tanto como en modo eléctrico. Los 150 CV del motor reciben la ayuda puntual del motor eléctrico para rendir 204 CV, pero le cuesta más hacernos sonreír, ya que la potencia tarda no es tan inmediata y hay que usar el cambio para mantenerlo en forma. Es un coche diez, pero quién nos iba a decir que, para disfrutar en carretera, íbamos a preferir el modo eléctrico.

De 35 a 50 km. eléctricos

El día a día está siendo muy satisfactorio. Los 50 kilómetros de autonomía homologada se convierten entre 35 y 45 en uso real. Depende de

FICHA TÉCNICA

Tipo: Compacto, 5 puertas

Largo/ancho/alto:
4,3/1,8/1,5

Motor: Gasolina 1.4 150 CV + eléctrico 102 CV Total: 204 CV

Caja de cambios: Auto 6 vel.

Consumo: 1,5 litros /100 km.

Precio: 35.630 euros

Gama desde: 33.900 euros

El GTE no sólo tiene imagen deportiva, al volante también se disfruta bastante

las partes del trayecto en las que circulemos rápido –el Golf GTE en modo eléctrico tiene su tope en 130 por hora- y también del uso del aire acondicionado, que puede reducir entre 5 y 8 kilómetros la autonomía. Si vamos con el programa 'E-Mode', el más conveniente, el motor de gasolina no se conecta, y nos permite ahorrar de forma diaria siempre que recarguemos el coche cada noche pero, si nos olvidamos de hacerlo, no pasa nada, el coche puede ir con gasolina al fin del mundo.

Ahorrar día a día

Con un precio de recargas de algo más de 50 céntimos de euro, usar este coche cada día tiene un precio muy bajo, contando además con un desgaste mecánico nulo que hará que, a medio plazo, gastemos menos en piezas y revisiones. Su precio, desde 34.000 euros, no parece ya tan alto.



Diseño y componentes del Golf GTI para esta versión eléctrica.

«Es muy deportivo y me gusta su diseño»

Alberto Rallo
Periodista en LAS PROVINCIAS



Nuestro compañero, con el coche de pruebas.

MOTOR

«El coche me parece muy divertido de conducir, sobre todo en el modo eléctrico, que es el que más estoy utilizando. Es rápido, seguro y te adaptas rápidamente a su conducción. Del diseño me gusta el estilo deportivo, los asientos, llantas o volante, muy diferentes al Golf convencional y que justifican un precio que me parece algo elevado, ya que es más caro que un Golf gasolina o diesel normal, aunque cuesta lo mismo que el GTI. Para mi sería perfecto con unos 100 kilómetros de autonomía, pero por lo que sabemos, el coste de la batería sería muy alto y el precio sería muy caro. También me gustaría que lo ofrecieran con la carrocería familiar, pero en conjunto me parece un coche estupendo».



Carrocería de cinco puertas para esta versión.



#12Mes



Nuestro Golf GTE, durante su visita a Teruel.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Compacto, 5 puertas
Largo/ancho/alto: 4,3/1,8/1,5
Motor: Gasolina 1.4 150 CV + eléctrico 102 CV Total: 204 CV
Caja de cambios: Auto 6 vel.
Consumo: 1,5 litros /100 km.
Precio: 35.630 euros
Gama desde: 33.900 euros

te de la jornada, y destacó su facilidad para rodar deprisa. «Es un coche veloz y poco exigente con el conductor, la dirección es precisa, frena bien, se coloca en las curvas con facilidad y los asientos sujetan de maravilla. En zonas de curvas las levas para el cambio son de gran ayuda, aunque el balance es que, con muy poco uso eléctrico, el consumo sube y el rendimiento sería mejor con un modelo que no tuviera que cargar con el pack de baterías, como el GTI».

Estamos seguros que el GTI es un poco más divertido, pero lo de ir a trabajar cada día sin gastar un euro en gasolina también tiene su miga, así que, e los casos de uso diario con kilometraje reducido y ocasional en carretera, compensa el GTE, si en cambio sólo sacamos el coche el fin de semana en trayectos de más de 100 kilómetros, el GTI es mejor elección.

Gestionar la batería

En cuanto a la duración de la batería, los trayectos a la velocidad máxima del coche en modo eléctrico -130 por hora- influyen de gran manera en su duración, que pasa de los 50 homologados a alrededor de 30 kilómetros, por lo que, o bien circulamos por ciudad de forma habitual, donde sí

Una semana intensa

Nuestro Golf ha viajado a Teruel, ha circulado siguiendo a modelos deportivos de más de 500 CV y visitado la feria de la energía Egética

#12MESES ELÉCTRICOS VOLKSWAGEN GOLF GTE

ALEX ADALID

La semana del Golf GTE ha sido, cuando menos, entretenida. La empezamos con una jornada dominical en la aunque, en lugar de un placentero paseo, el Golf debió seguir el ritmo del Mercedes

AMG GT-S y del BMW i8 por las reviradas carreteras valencianas. Lo cierto es que, si a los mandos de los dos deportivos se disfruta de su mecánica, chasis y potencia, a bordo del Golf se hace intentando mantener el ritmo, sin per-

der de vista a los reyes de la aceleración y la tecnología en cuestión de deportivos.

Casi un GTI

Nuestro compañero Carlos Panadero se encargó de dirigir el Golf durante buena par-

PANDA
POR 5.900 €**
5 PUERTAS
14 COMPARTIMENTOS
8 CONFIGURACIONES DE ASIENTOS

PUNTO
POR 6.950 €**
AIRE ACONDICIONADO + M...
ORDENADOR DE A BORDO

NEMESIO
automóviles

www.nemesio.com

Ctra. Torrente/Picanya km 1,5
Tel. 96 159 50 40
Torrente

Fiat te regala el Plan Pive en toda la gama*, aunque no entregues tu coche.

Emisiones de CO₂ y consumo mixto gama Fiat: de 85 a 132 g/km y de 3,1 a 5,7 l/100km.
 *1.500€ de descuento recomendado del concesionario y fabricante, válido para la adquisición de un vehículo nuevo de la gama FIAT (excepto el modelo nuevo 500). Oferta válida hasta el 31/10/2015. No acumulable a otras ofertas o descuentos especiales. **PVP recomendado Fiat Panda 1.2 Pop 69 CV Gasolina (5.900€), Punto 1.2 Pop 67 CV Gasolina 3p (6.950€). Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos concesionario y fabricante, que incluye Bonus Eco-Fiat, PIVE 8 incentivo apoyado por Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) con arreglo al programa de Incentivos al Vehículo Eficiente, y descuento adicional por financiar con FCA Capital España E.F.C. S.A.U., según condiciones contractuales para Fiat Panda Pop 1.2 69 CV Gasolina por importe mínimo financiado de 5.900€ y para el Fiat Punto 1.2 Pop 67 CV Gasolina 3p por importe mínimo financiado de 6.950€, todos ellos con plazo mínimo 48 meses y permanencia mínima 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. Oferta válida solo para particulares, en Península y Baleares hasta 31/10/2015 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el Plan PIVE 8. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE publicadas en página web del Instituto IDAE. Fiat ocupa los primeros puestos en las marcas europeas de volumen más bajo de emisiones CO₂ (Fuente: Jato Dynamics). Vehículos visualizados podrían no coincidir con el ofertado (modelos visualizados: Fiat Panda Lounge con opcionales, Fiat Punto 1.2 Pop 67 CV 3 puertas con opcionales, aplicando los mismos descuentos y Pive 8).

esEléctricos



El Golf tuvo que mostrar toda su deportividad en Valencia.

nos podemos acercar bastante a los 50 kilómetros previstos, o mejor circulamos a una velocidad en torno a los 100 por hora, lo que permite alargar de forma evidente la duración de las baterías. La re-

carga, en nuestro punto rápido en el periódico, es de unas dos horas.

Camino de Teruel

El Golf abandonó la redacción en manos de nuestro compa-

ñero, crítico culinario y experto en vinos y espirituosos Chema Ferrer. Su trayecto por Teruel debió ser movidito, a cuenta del kilometraje y la suciedad acumulada, pero satisfactorio, ya que nuestro compañero ya nos pregunta cuando cuesta este coche.

La semana culminó con la visita a la Feria Egética de la Energía, donde el Golf no tuvo que mostrarse en público, pero sí fue otro de los trayectos, como todos los urbanos hasta ahora realizados, que se hizo con el motor eléctrico. Nuestro híbrido enchufable se va ahora de fin de semana con compañía femenina, sin duda con menos ajeteo que el que ha tenido en los últimos siete días.

La Feria Egética impulsa el coche eléctrico en Valencia

LAS PROVINCIAS, en la mesa sobre smartcities

MOTOR

La Feria Egética, dedicada a la energía y celebrada entre los pasados días 20 y 22 en Feria Valencia, ha supuesto un nuevo encuentro en torno al coche eléctrico, con una mesa redonda dedicada a la movilidad eléctrica en las smartcities que contó con la participación de Iberdrola, La Asociación Valenciana del Vehículo Eléctrico, Gamesa, el ITE, el Ayuntamiento de Catarroja y el periódico LAS PROVINCIAS.

Martín Raga, concejal de movilidad del Ajuntament de Catarroja, destacó el compromiso de su corporación con este tipo de movilidad al reducir de cara a 2016 la cuantía del impuesto de circulación en los vehículos eléctricos en un 75 por ciento. Por su parte Irene Aguado, Project Manager del Instituto Tecnológico de la

Energía ITE de Valencia, describió la existencia de cargadores públicos para ayudar a los clientes a decidirse por comprar un coche eléctrico. Por su parte, Carlos Bergara, jefe del departamento de movilidad verde de Iberdrola, apostó por una mayor implicación de las instituciones, empresas y flotas en la compra de coches eléctricos, como paso previo a una gran red de recarga para la que se deben cambiar algunas figuras administrativas, como la de gestor de recargas. Finalmente Alex Adalid, redactor de motor en Las Provincias, describió la iniciativa #12MesesEléctricos de promoción y difusión del coche ecológico, y apostó por una mayor y mejor información que permita que muchos usuarios den el paso a este tipo de movilidad más limpia, segura y ecológica.

ciado la existencia de cargadores públicos para ayudar a los clientes a decidirse por comprar un coche eléctrico.

Por su parte, Carlos Bergara, jefe del departamento de movilidad verde de Iberdrola, apostó por una mayor implicación de las instituciones, empresas y flotas en la compra de coches eléctricos, como paso previo a una gran red de recarga para la que se deben cambiar algunas figuras administrativas, como la de gestor de recargas. Finalmente Alex Adalid, redactor de motor en Las Provincias, describió la iniciativa #12MesesEléctricos de promoción y difusión del coche ecológico, y apostó por una mayor y mejor información que permita que muchos usuarios den el paso a este tipo de movilidad más limpia, segura y ecológica.

LOS USUARIOS OPINAN

Chema Ferrer Periodista

«Me sorprende su carácter deportivo»

MOTOR

«Conducir el nuevo Volkswagen híbrido GTE ha sido toda una experiencia de sensaciones. Durante dos jornadas en Teruel transité por la Autovía Mudéjar, carreteras nacionales y comarcales. a sensación de la conducción era muy deportiva y espectacular la reacción de la suma de potencia de los dos motores, el eléctrico y el de gasolina, a la hora de realizar



algún adelantamiento, sensación real de quedarte pegado al respaldo, y eso que soy un tipo grande. Luego, en las carreteras reviradas todo un placer para la conducción relajada, incluso alguna local de curvas las supera sin pegas. Buen sabor de boca en Rubielos de Mora, cuando por alojarte en el Hotel Los Leones te recargan las baterías gratuitamente en su estación de carga para vehículos eléctricos»

CONCLUSIÓN

Nuestro Golf afronta su última semana ganándose cada vez a más usuarios adeptos a su tecnología. Enamora por su diseño pero, como siempre en un Golf, es el uso día a día el que termina por convencernos de lo adecuado de este automóvil como coche único para cualquier tipo de público, del joven soltero a las familias o los senior.



Los ponentes, durante la mesa redonda en Feria Valencia.



Lo que más se va a llevar esta temporada otoño-invierno.

Consigue tu Volkswagen a precios espectaculares hasta el 31 de octubre.

Ven a cualquiera de nuestros concesionarios y disfruta de descuentos especiales en toda la gama de coches Volkswagen.

Gama Volkswagen: consumo medio (l/100 km) de 3,1 a 8,4. Emisión de CO₂ (g/km) de 82 a 195.



Das Auto.

Vasauto (Venta y taller)
Av. del Puerto, 11-13 - Tel. 963 379 256 - 46021 Valencia

Vasauto (Venta y taller)
C. San Vicente, 208 - Tel. 963 172 094 - 46007 Valencia

Vasauto (Taller)
Camino de Moncada, 102-104 - Tel. 963 650 000 - 46025 Valencia

www.vasauto.es



#12MesesEléctricos



Primer paso hacia el futuro

El Golf GTE cierra su mes en LAS PROVINCIAS con una calificación sobresaliente y como el híbrido enchufable más económico del mercado



El Golf GTE es el híbrido enchufable más económico a la venta en España.

#12MESES ELÉCTRICOS
VOLKSWAGEN
GOLF GTE

ALEX ADALID

El Volkswagen Golf GTE cumple su mes en la iniciativa #12MesesEléctricos rozando el sobresaliente por su excelente calidad, la facilidad de conducción y el hecho de que, a pesar de un precio alto, es el híbrido enchufable más barato del mercado. Además, si tenemos que medir el éxito de esta iniciativa por la cantidad de gente que nos pide y conduce estos coches, éste sería uno de los ganadores, sólo por detrás de los modelos híbridos de Porsche, los Cayenne y Panamera. Como en aquéllos, además de por el componente de curiosidad tecnológica, en el Golf hay una imagen de mar-

ca que hace que sea un coche muy atractivo.

Imagen ganadora

El acabado exterior deportivo y la curiosidad que despierta el enchufe en su frontal conectado a los cargadores de Gamesa que hay en nuestro diario han hecho que el Golf vaya de mano en mano de Teruel a Madrid, a Castellón o a Dénia pero, sobre todo, se mueva cada día en el entorno urbano de Valencia sin gastar ni una sola gota de combustible.

La recarga es sencilla, la batería, que anuncia 50 kilómetros de autonomía, supera los

FICHA TÉCNICA

Tipo: Compacto, 5 puertas

Largo/ancho/alto: 4,3/1,8/1,5

Motor: Gasolina 1.4 150 CV + eléctrico 102 CV Total: 204 CV

Caja de cambios: Auto 6 vel.

Consumo: 1,5 litros /100 km.

Precio: 35.630 euros

Gama desde: 33.900 euros

35 en todos los casos, incluso con un uso exigente, y el coche se comporta de maravilla. Nuestro Golf está lleno de equipamientos futuristas que ya están disponibles en la gama: aparcamiento asistido con movimiento autónomo del volante, cámara de visión trasera, radar delantero con pre-aviso de colisión, una eficaz pantalla táctil o detalles como el freno del cambio automático que se mantiene en los semáforos.

Si no le damos un sobresaliente es porque hay detalles que mejorables. El primero es lo difícil que resulta ver la autonomía eléctrica en el cuadro de mandos, cuando debería estar siempre presente en la pantalla, tampoco incentiva al conductor a conducir de forma ecológica con gráficos al uso. Pero estos temas son menores, y lo único que de verdad echamos en falta es un poco más de autonomía eléctrica, que permitiría que casi siempre fuéramos en modo eléctrico.

El precio también es controvertido. La marca está anunciado su nuevo Golf



Paco Huguet, redactor del diario y propietario de un Golf, también probó el GTE.

Sport Edition por 16.600 euros, y este GTE cuesta de 33.000 euros en adelante. Es casi el doble, y aunque el GTE es un coche con mucho más equipamiento, un acabado deportivo y una mecánica híbrida de alta tecnología, no deja de ser una inversión muy importante en un coche compacto, aunque es el híbrido enchufable más económico del mercado y, por tanto, el coche más barato que podemos comprar para no contaminar, ahorrar y utilizar como coche único.

Con todas estas reflexiones el Golf nos dice adiós, pero el camino de Volkswagen parece marcado por este modelo. La marca ofrecerá en pocas semanas un Passat GTE en versiones berlina y familiar, y en pocos meses también un Tiguan GTE con similar mecánica. Son los siguientes pasos que harán de este modelo uno más de la gama y, a medio plazo, uno de los de mayor éxito. Estamos seguros.

LOS USUARIOS OPINAN

Nacho Pérez Prisma Luz

«Marca el paso hacia el coche eléctrico»

■ MOTOR

«La apuesta que nos parece más acertada en el ámbito de los coches ecológicos es el coche eléctrico, pero lo cierto es que, como instaladores, los clientes de los coches híbridos enchufables son cada vez más, ya que, hasta que las baterías tengan más capacidad y exista más facilidad para recargarlas, los híbridos enchufables son la solución para poder moverse en el día a día sin contaminar y con un coste de uso muy reducido».

«En cuanto al Golf, es un coche muy atractivo y lleno de tecnología. No había utilizado el aparcamiento asistido y es de gran ayuda. Tiene mucho silencio en ciudad, cuenta con bastante empuje y sólo la entrada del motor de gasolina un poco brusca si estamos acelerando a fondo me parece mejorable. El resto es un coche excelente, y aunque tiene un precio alto, bien mirado resulta económico, ya que tiene imagen y maneras de GTI, pero sin tener que pagar la gasolina».



La imagen del Golf sigue siendo uno de sus principales argumentos.