



#12Mes



Imagen moderna y diferente para este eléctrico coreano.



Faros con luces LED.



Con todos los patrocinadores.



La versión eléctrica combina el azul claro con el blanco, y tiene su enchufe debajo de la parrilla delantera.



Muy bien equipado, aunque de color menos atractivo que el negro del Soul 'normal'.

# Máximas cualidades en formato eléctrico

Con una amplia autonomía y gran facilidad de conducción el Kia Soul nos sorprende en su primera semana 'eléctrica' en el diario

#12MESES ELÉCTRICOS KIA SOUL EV

A. ADALID

**B**uenas noticias para el Kia Soul. Su mayor autonomía eléctrica hace que la ansiedad ante la posibilidad de quedarnos 'tirados' sea muy baja, casi nula, ya que casi siempre llevamos la reserva de batería bien por encima de los 50 kilómetros. Las noticias no tan buenas para el Soul es que, si el coreano anuncia 210 km. de autonomía, el Nissan Leaf termina de anunciar una versión con

250 kilómetros y el Renault Zoe una de 240 km. Todos estos son datos de consumo 'oficiales', que en un uso real se traducen entre 150 y 170 kilómetros de autonomía máxima.

### Cada vez mejor

Pero hoy nos ocupa el Soul, y cada vez nos gusta más. En parte porque han eliminado muchas 'rarezas' de coche eléctrico, aunque se conservan algunas, como la carrocería en dos

colores, las llantas de color blanco o los toques de 'eco-diseño' en diferentes puntos. Pero se mezclan con una línea exterior llamativa. La trasera por ejemplo tiene unos enormes pilotos que camuflan el protón, tan vertical como en un furgón, y que permite un buen espacio interior y de maletero en un coche de sólo 4,1 metros de largo. El maletero se aprovecha bien, y en su interior hay dos cables de carga, el de capa-

cidad normal, con entre ocho y diez horas de carga, y el de carga rápida, con una toma tipo Mennekes que nos permiten usarlo en muchos de los puntos existentes en España. Nuestra unidad tiene también la carga ultra-rápida ChaDeMo, disponible sólo en los concesionarios y que pone la batería a tope en media hora.

Hemos circulado con el modo Eco conectado y las prestaciones son muy razonables.

También hemos llevado una sillita infantil, el carrito y todos los bártulos sin mayores pegas, y la conducción es fácil de explicar a otros usuarios, especialmente a los que ya han conducido alguna vez un coche con cambio automático. Aún así tiene detalles a los que cuesta acostumbrarse, como los pitidos de aviso cada vez que salimos del coche con el contacto dado y la llave en el bolsillo. En el otro lado de la

# esEléctricos



## LOS USUARIOS OPINAN

«Es un coche muy moderno»

**Miguel Ángel Pastor Presentador de ¡A buenas horas!**

### ■ MOTOR

Miguel Ángel Pastor es la nueva estrella de Gestiona Radio en Valencia, y con su programa ¡A Buenas Horas! ameniza las mañanas de 12 a 2 en el 107.1 de la FM. Decidimos dejarle a probar nuestro coche, una decisión con ciertos matices, ya que Miguel Ángel nos confesaba "hace tres o cuatro años que no conduzco y no he llevado antes ni un eléctrico ni un automático". Aún así la experiencia ha sido buena «Es un coche futurista, en el que el conductor pinta más bien poco porque el coche lo hace casi todo solo. No hace falta cambiar, no hace falta arrancarlo ni pararlo y funciona de forma muy suave, así que hay que acostumbrarse a vivir con él de forma diferente». El exceso de tecnología puede a veces ser una pega, al menos hasta que uno se acostumbra «hubo una vez que no pude hacerlo arrancar, aunque luego funcionó como si no pasara nada», seguramente alguna confusión con el man-



Miguel Ángel, junto al Kia Soul en LAS PROVINCIAS.

do a distancia y el sistema de arranque por botón llevó al equívoco. «En general es un coche perfecto para moverse por la ciudad, y una vez uno le coge el truco es

muy fácil conductor con él. Te miran mucho, eso sí, tanto por el diseño del coche como porque no hace ruido alguno. Los eléctricos todavía son una rareza»

«Espero que instalen puntos de recarga»

**Héctor Esteban**  
**Periodista de LAS PROVINCIAS**



Héctor realiza trayectos interurbanos con su coche.

### ■ MOTOR

El redactor jefe de deportes en LAS PROVINCIAS es Héctor Esteban, y esta semana ha tenido su primer contacto con el Soul antes de llevarse para un fin de semana de trabajo y ocio. Vive en una ciudad a 15 kilómetros de Valencia y su coche habitual es un Nissan Note, muy similar en tamaño y concepto al Kia Soul eléctrico. «Espero poder hacer varias veces el recorrido entre el diario y mi casa sin necesidad de enchufarlo, ya que es mi trayecto principal y podría suponer un gran ahorro en dinero, además de utilizar una energía renovable. Creo que los ayuntamientos deberían instalar cargadores públicos e incentivar más el uso de este tipo de coches, poco conocidos y muy interesantes para todos».



Asientos de cuero gris.

Tres plazas traseras.



El enchufe está bajo la parrilla delantera del Soul.

### FICHA TÉCNICA

**Tipo:** Utilitario, 5 puertas  
**Largo/ancho/alto:** 4,1/1,8/1,6  
**Motor:** Eléctrico  
**Transmisión:** Delantera, Auto.  
**Potencia:** 111 CV  
**V. máx.:** 145 kilómetros/hora  
**0-100:** 11,2 segundos  
**Precio:** 22.922 euros  
**Precio desde:** 15.990 euros

Movele es de unos 24.000 euros en la versión estándar, pero Kia permite comprar el coche por 16.000 euros, la tarifa de un monovolumen similar a este, y comprar la batería a plazos sin intereses, por 99 euros al mes durante 7 años, totalizando los alrededor de 8.500 euros que cuesta este carísimo componente. Otra solución es pagarlo 'al contado' y ahorrar desde el primer día.

### A por otra semana

Tras hacerse muy popular en el centro de Valencia, entramos en otra semana de préstamos en el que el coche pasará por manos de nuevos 'influencers' y compañeros del diario

te o frío al conducirlo.

El precio es una de las consultas habituales, y a veces nos cuesta responderla. La tarifa con las ayudas estatales del Plan

balanza la pantalla central es la mejor que hemos visto en un coche eléctrico hasta hoy: amplia y clara, podemos ver desde el consumo (17 kilovatios cada 100 km. en nuestro caso), si estamos conduciendo de forma ecológica con un gráfico muy atractivo, los puntos de recarga, lo que resta de la batería o la facilidad para programar la recarga a determinada hora o si queremos que el interior del coche esté ya calien-



#12MesesEléctricos



# El eléctrico 2.0 ya está a la venta

A punto de terminar su mes con LAS PROVINCIAS, el Kia Soul reduce las pegadas que se pueden encontrar a los coches eléctricos en España



Bonita imagen, amplio interior y buen equipamiento. El Kia Soul lo tiene todo para gustar.

#12MESES ELÉCTRICOS  
KIA SOUL EV

ALEX ADALID

Un buen amigo, experto en el mundo del automóvil, acertó con su diagnóstico la situación del coche eléctrico actualmente «es como cuando salió el iPhone, fue un invento sensacional, pero conforme se van renovando, serán extraordinarios». Para él los coches eléctricos actuales son aquéllos primeros iPhone, así que, ¿Compramos ahora un eléctrico o esperamos a que sigan evolucionando? La pregunta ya tiene respuesta: podemos empezar a disfrutar ya de sus ventajas elementales, aunque van a seguir aumentando en el futuro.

## El eléctrico avanzado

Por el momento el Kia Soul es un 'eléctrico 2.0'. Tiene mayor autonomía, de modo que no nos preocupamos tanto por las recargas; y tiene un funcionamiento sencillo y ejemplar. La recarga es un punto clave. Por una parte la batería de polímeros de litio aguanta más que la de ión-litio y, por otra, recargarlo es muy sencillo. Nuestra unidad cuenta con la recarga ultra-rápida ChaDeMo, que cuesta 3.000 euros más y per-

mite cargar en 30 minutos. Nosotros no la hemos utilizado y tampoco la aconsejamos, ya que es un tipo de recarga que no se va a extender en España, por lo caro que resulta un poste de recarga de este tipo. Kia nos ha proporcionado dos cables de recarga para la otra toma que tiene el coche, la J1772 o Tipo 1, con un cable que va del coche a una toma doméstica tipo Schuko, donde se recarga en un periodo de entre 8 y 11 horas según la potencia que tengamos contratada en casa, y otro J1772-Mennekes donde en tres horas se recarga la batería por completo. Esto ha hecho que el Kia haya sido el modelo que mejor hemos recargado, que podemos recargar tanto en tomas normales como en rápidas, al poder llevar los dos cables en un doble fondo en el maletero, y también uno de los que cuenta con una carga más cómoda, al estar en la parrilla delantera en una posición alta que no necesita que nos agachemos.

## Todo bien pensado

Pasemos al uso del coche en sí. No sólo es suave, sino que todo está muy bien diseñado, con un cuadro de relojes muy fácil de leer, una pantalla multimedia perfecta y una facilidad de uso que trasciende de lo habitual en un coche eléctrico: retrovisores que se pliegan y se despliegan al momento, un botón para abrir y cerrar la puerta en el picaporte de la misma, climatizador sólo para el conductor, un modo 'eco' de conducción que permite suficiente potencia

## FICHA TÉCNICA

**Tipo:** Utilitario, 5 puertas  
**Largo/ancho/alto:** 4,1/1,8/1,6  
**Motor:** Eléctrico  
**Transmisión:** Delantera, Auto.  
**Potencia:** 111 CV  
**V. máx.:** 145 kilómetros/hora  
**0-100:** 11,2 segundos  
**Precio:** 22.922 euros  
**Precio desde:** 15.990 euros

para rodar cómodo, asientos ventilados y calefactables, un programador de recarga y de climatización que se entiende perfectamente sin necesidad de ser ingeniero...

## A la larga, más barato

La lista es larga, lo que nos hace recomendar este eléctrico. ¿Está por encima de los demás? Sus competidores directos, Renault Zoe y Nissan Leaf, se acaban de renovar para tener más autonomía, de 240 y 250 km. respectivamente. Y entre los premium, el BMW i3 y el Mercedes Clase B tienen más calidad y son más caros y refinados.

Entretanto, este Kia Soul es el modelo eléctrico que, en conjunto, más nos ha gustado. ¿Cuanto cuesta? 15.000 euros el coche y 8.000 la batería, que podemos financiar sin intereses hasta en ocho años. el mayor coste se amortizará entre los 100.000 y los 150.000 kilómetros. A partir de ahí el ahorro será neto pero, más importante, no contaminamos y utilizamos energías renovables.



La trasera consigue ser original y práctica.



El cuadro de mandos es muy atractivo.



Información clara y sencilla.



Asientos traseros calefactables y de piel fabricada con métodos ecológicos.



Programar el clima o la recarga es simple.



#12MesesEléctricos



# Campeón en autonomía eléctrica

El Kia Soul llega a LAS PROVINCIAS y presume de hasta 210 kilómetros de autonomía, aunque no es la única virtud del coche

#12MESES ELÉCTRICOS  
KIA SOUL EV

A. ADALID

Los #12MesesEléctricos siguen su curso, y tras el Nissan Leaf llega el turno al Kia Soul EV, iniciales de 'Electric Vehicle' o vehículo eléctrico. Como vemos, Kia ha apostado por la sencillez desde el mismo nombre del coche, y la verdad es que se agradece, como veremos más adelante.

## Un coche con chispa

El Kia Soul tiene versiones gasolina, diesel y eléctrica. El modelo se lanzó en 2008 como monovolumen urbano para llegar a los clientes que buscan un coche compacto, económico y amplio, pero su éxito en Estados Unidos y su peculiar diseño hicieron que casi todos los fabricantes se fueran para ese mercado, así que no es muy conocido en Europa ni, por tanto, en España. La segunda generación, lanzada el pasado año, repite el concepto inicial, pero con una nueva carrocería más moderna y llamativa, y ha introducido muchas mejoras, además de esta versión eléctrica de gran autonomía.

El eléctrico se reconoce con facilidad respecto a otros Soul porque se ofrece en una combinación de colores exclusiva. En nuestro coche es blanco

azul, y también puede ser en azul/blanco o negro/rojo. Además la parrilla está cerrada, ya que el motor eléctrico no tiene un radiador que refrigerar, y bajo esa parrilla está la tapa que alberga el enchufe de carga. Otros cambios de diseño son las llantas de color blanco y negro con un nuevo diseño, los logotipos 'eco-electric' o los pequeños detalles en azul en varios puntos del coche.

## Mayor autonomía

El motor eléctrico del Soul rinde 111 CV, pero lo que destaca es su autonomía, de 212 kilómetros homologados, por lo que en uso real puede superar con facilidad los 150 kilómetros. ¿Cómo lo consigue? Con una batería más evolucionada, ya que es de polímero de iones de litio, que con respecto a las de ión-litio habituales almacena más energía y aguanta mejor los cambios de temperatura, así que se pierde menos energía en refrigerarla o calentarla. Así que el Soul puede cargar hasta 27 kilowatios por 24 del Leaf ó 21 del BMW i3, ambos eléctricos. Parece poca dife-

## FICHA TÉCNICA

<b>Tipo:</b> Utilitario, 5 puertas
<b>Largo/ancho/alto:</b> 4,1/1,8/1,6
<b>Motor:</b> Eléctrico
<b>Transmisión:</b> Delantera, Auto.
<b>Potencia:</b> 111 CV
<b>V. máx.:</b> 145 kilómetros/hora
<b>0-100:</b> 11,2 segundos
<b>Precio:</b> 22.922 euros
<b>Precio desde:</b> 15.990 euros



Nuestro Soul, en plena carga de su batería.



La gran pantalla indica los puntos de carga disponibles.



Es un monovolumen de 4,1 metros y tamaño urbano.

## El Soul destaca por la gran autonomía de su batería, además de por su sencillez

rencia, pero es entre un 10 y un 25 por ciento más que la competencia. Además el Soul limita las prestaciones de su motor antes que sus competidores, con una máxima de 145 por hora que permite preservar al batería, y tiene soluciones sencillas para ahorrar como un climatizador que puede funcionar sólo en el lado del conductor o la calefacción por bomba de calor, de menor consumo que la eléctrica habitual en otros coches eléctricos.

## Fácil de conducir

Apenas hemos tenido un breve contacto con el coche, pero nos gusta su sencillez. El cambio se maneja por una palanca similar a la de un coche automático, así que, aunque tiene sólo una velocidad, el uso



Techo azul, llantas blancas y diseño original para la versión eléctrica.

es igual que en un coche 'normal'. El resto de los detalles es similar a un coche muy equipado: entrada y arranque sin llave, cámara de visión trasera, climatizador, pantalla táctil, tapizado de cuero con asientos calefactables y ventilados... a pesar del aspecto austero el equipamiento es muy amplio.

La carga rápida con un cargador del estándar japonés (ChaDeMo), es de 30 minutos para un 80 por ciento de carga, pero este tipo de cargadores sólo están en los concesionarios de la marca y son caros de instalar en casa, así que mejor utilizar sólo el cargador convencional -y ahorrar los 3.000 euros de esa opción-, para car-

garlo en 4 horas en una toma rápida o en 10 horas en casa.

## Por menos de 16.000

Kia anuncia este modelo por menos de 16.000 euros con las ofertas actuales, pero implica el pago aplazado, por 99 euros al mes, de la batería, que termina siendo en propiedad en siete años.



#12MesesEléctricos



# Mucho encanto y agilidad

Una semana más con el Soul eléctrico nos descubre sus puntos fuertes y débiles. Tiene mucho encanto pero le falta un toque de 'glamour'



En pleno puerto deportivo el coche se siente en su ambiente.

#12MESES ELÉCTRICOS  
KIA SOUL EV

ALEX ADALID

**A** sí es el mundo real del automóvil. Por mucho que los ingenieros se empeñen en hacer coches excelente, y después lleguen los de marketing a hacerlos apropiados para el público, en el Soul EV eso significa algunos colores que no gustan a todo el mundo y un diseño un poco

polémico. ¿El resultado? Hay algunos conductores que les encanta, pero otros lo que encuentran sin glamour. ¿No hay un Mini eléctrico? No, al menos de momento.

## Inteligente y atractivo

Y es que el Soul puede que no sea el chico más guapo de la clase, pero sí uno de los más listos. Por ejemplo, tiene un climatizador que funciona sólo para el conductor para consumir menos, ¿por qué no será así en todos los coches?. Las pantallas digitales dan la información de maravilla y los detalles que a veces no agobian de coche eléctrico -como el ding-dong que suena al insertar la marcha atrás- aquí apenas se oye en el interior, pero sí avisa al exterior.

## FICHA TÉCNICA

**Tipo:** Utilitario, 5 puertas  
**Largo/ancho/alto:** 4,1/1,8/1,6  
**Motor:** Eléctrico  
**Transmisión:** Delantera, Auto.  
**Potencia:** 111 CV  
**V. máx.:** 145 kilómetros/hora  
**0-100:** 11,2 segundos  
**Precio:** 22.922 euros  
**Precio desde:** 15.990 euros

También tiene detalles curiosos, como un botón que activa la iluminación de un círculo de luz alrededor de los altavoces y que puede funcionar al ritmo de la música. Sí, lo has leído bien.

El diseño cexterior ada vez nos gusta más, en especial la

trasera. Y en tecnología práctica es muy bueno. Es el único eléctrico que se puede llevar en modo 'eco' sin que echés de menos más potencia. También tiene volante calefactable y asientos con ventilación interna, detalles de coche premium. El toque final lo pone la autonomía, siempre superior a los 150 kilómetros. Con el cable Mennekes recarga en su totalidad en poco más de tres horas, pero como nunca estamos 'a cero', en poco más de una hora lo tenemos cargado a tope, con más de 150 km. para disfrutar.

También destaca su estabilidad. La suspensión es algo dura en el principio de su recorrido, demasiado para un coche urbano, pero apoya muy bien, y el hecho de que



La trasera vertical con grandes pilotos es llamativa.

no haya caja de cambios hace que la potencia fluya con naturalidad. Eso sí, las ruedas ecológicas no tienen muchísimo agarre, y de vez en cuando chirrían como en las peli-

culas, por lo que no vale la pena ir deprisa, aunque sea divertido.

Afrontamos la última semana con pruebas y probadores clave para este modelo.

## Y ADEMÁS

**Precio ¿Cuanto cuesta una recarga?**

Hasta cinco euros menos cada 100 km.

### MOTOR

Una de las ventajas del Soul EV es que tiene un medidor de consumo fácil de entender, y que indica los kilovatios consumidos cada 100 km. en nuestro caso ronda los 17, que a un precio de entre 17 céntimos en las tarifas más caras y unos 5 céntimos de euro en las más económicas,

nos da un promedio de gasto de entre 2,98 y 0,85 euros cada 100 kilómetros, a lo que hay que sumar el IVA (3,6 y 1,02 euros, respectivamente). Así pues, respecto a un diesel que consuma unos 5 litros a unos 1.2 euros el litro (6 euros, por tanto cada 100 km.), el ahorro es de 2,4 euros cada 100 km. en el peor de los ca-



El Soul tiene una buena autonomía para recorridos medios entre ciudades.

sos y casi 5 euros con una tarifa de coche eléctrico o discriminación horaria.

Si recorremos 10.000 kilómetros al año, son 500 euros

menos. En diez años ó 100.000 kilómetros, 5.000 euros menos, compensando así el sobrecoste inicial del coche sobre las versiones diesel.

Además de este argumento está el del confort, la baja sonoridad, menores averías, menos impuestos y el consumo de energías renovables.

¿Es hora de pasar al coche eléctrico? De cara a un segundo coche de un hogar creemos que sí, aunque aún tiene un sobrepeso inicial que se amortizará a medio plazo, pero aún lo será más en el futuro. Por ejemplo en Cataluña los peajes son libres con este tipo de coches, en Valencia se va a pagar menos impuesto de circulación y los puntos de recarga gratuita siguen creciendo en lugares públicos y privados.