

MOTOR

MERCEDES CLASE B
ELECTRIC DRIVE

El más ecológico de la gama culmina de forma notable su periplo en nuestros #12MesesEléctricos **[P6-7]**



NOVEDADES

Seat mejora en detalle el Alhambra

Nueva gama para el monovolumen español, que reduce sus consumos **[P8]**



MOTOS

La Suzuki V-Strom se vuelve trail

Más opciones camperas para el tope de gama de la exitosa trail japonesa **[P10]**

**MINI ONE 5 PUERTAS POR 110€/MES.
UNA OPORTUNIDAD QUE DURA
LO MISMO QUE TU MORENO.**

SÓLO HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE.



Consumo promedio gama MINI:
desde 5,5 hasta 7,5 l/100 km.
Emisiones de CO₂: desde 99 hasta 175 g/km.

Con 5 años de mantenimiento incluido y un paquete de accesorios originales MINI valorado en 500€ P.V.P.
En 35 cuotas. Entrada 5.893,60€. Última cuota de 10.640€. TAE: 8,48%.



P.V.P. Precio de Venta y Rellenar para vehículos MINI ONE 5 PUERTAS. P.V.P. 19.000€. IVA, impuestos y P.I.F. incluidos. Comisión de formalización: 252,14€. Importe a Repartir: 12.106,44€. Precio total al plazo: 20.850,24€. Importe Total Advertido: 14.957,14€. TIR: 8,99%. Valor futuro garantizado: 10.530€ (56 meses y 45.000 km). A los 5 años, podrás devolverlo bajo las condiciones de contrato, cambiando o que-dártelo pagando la cuota final. Condiciones: validas para pedidos generados hasta 30 Septiembre 2015. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Av. Bulevar 118, Madrid. Oferta sujeta a disponibilidad de fondos del Plan P.I.F. Paquete de mantenimiento MINI Service Inclusive L (5 años o 70.000 km lo que antes sucede). Incluido: Reparación de un paquete de accesorios originales MINI valorado en 500€ P.V.P. En caso de no querer los accesorios, el cliente podrá optar a un Seguro a todo riesgo con franquicia de 500€ gratuito el primer año con la compañía Zurich España para conducirlo con más de tres años de antigüedad de carretera y más de 20 años de edad. Modelo visualizado con equipamiento de MINI Cooper 5 Puertas.



BERTOLÍN

Avda. Maestro Rodrigo, 40
Tel.: 963 60 42 24
Valencia
bertolin.MINI.es



#12MesesEléctricos



La estrella se vuelve eléctrica

El mes de julio, y con la colaboración de Mercedes Valencia, probamos a fondo el Clase B Electric Drive, que nos sorprende con sus cualidades



El monovolumen de Mercedes tiene un tamaño perfecto para todo tipo de uso.

**#12MESES
ELÉCTRICOS**
MERCEDES CLASE B
ELECTRIC DRIVE

ALEX ADALID

El Mercedes Clase eléctrico ya está en nuestra redacción, y queremos agradecer el esfuerzo que han realizado tanto Mercedes-Benz España como su concesionario filial Mercedes-Benz Valencia para que esta unidad esté pasando el mes de julio con nosotros. Sólo hay dos Clase B eléctricos actualmente en España, y uno es el que ven en las fotos, listo para que nuestros lectores y seguidores en las redes sociales conozcan, antes que nadie, como funciona.

El esfuerzo de la marca ha merecido la pena, porque, aunque nos pasa con todos los eléctricos, lo cierto es que la

impresión que nos deja este coche es sobresaliente, pero de manera diferente al resto.

Totalmente eléctrico

Hasta ahora los turismos eléctricos que hemos probado han sido diseñados por y para ser eléctricos, como el Renault Zoe y el BMW i3. En cambio el Clase B es un coche 'normal' al que se le ha acoplado una mecánica eléctrica, y eso es una novedad para nosotros. El Clase B convencional nos gusta mucho. Es un monovolumen de 4,4 metros de largo

Como en otros eléctricos, destaca por sus prestaciones y silencio de marcha

Cuenta con una gran batería que da una autonomía de unos 200 kilómetros

con cinco amplias plazas y un buen maletero de 500 litros. Por su tamaño exterior es un coche que se maneja fácil en ciudad, ya que el conductor va un poco más alto y ve mejor lo que sucede a su alrededor, pero por su tamaño interior es perfecto para viajar, ya que cinco ocupantes adultos van cómodos, más aún si son niños los que viajan. Sumemos una gran calidad, motores de bajo consumo y un diseño atractivo para tener un coche excelente.

Con 180 CV

Para transformarlo en eléctrico Mercedes ha colaborado con el líder en esta tecnología, la empresa americana Tesla. Juntos han diseñado un motor de 180 CV y una batería con alta capacidad –28 kilowatios–, que se sitúa en la parte baja del chasis y que no resta ningún espacio al interior. La batería se recarga con un cable tipo Mennekes, en unas tres horas si está descargada, o con uno doméstico tipo Schuko entre 9 y 12 horas según el suministro eléctrico de nuestro hogar. La au-



El interior tiene el diseño y calidad habituales en la marca.



Buenos asientos delanteros.



Hasta tres cómodas plazas detrás.

tonomía homologada es de 200 kilómetros.

En marcha el Clase B es suave y potente, emite un sonido por debajo de los 30 por hora para que nos escuchen en maniobras o parkings, algo que se agradece, ya que, como otros eléctricos, es ruido es nulo. A partir de ahí tiene tres modos de funcionamiento, Eco, Confort y Sport, con 90, 130 y 180 CV de potencia. No vamos a engañarles, sólo hemos probado el Sport, que hace que el coche acelere y corra como un deportivo, acelerando de 0 a 100 en menos de 8 segundos, con una respuesta inmediata y una velocidad

máxima limitada de 160 por hora. Eso sí, el reloj de autonomía marca 120 km. En los próximos días lo iremos probando en todo tipo de conducción y viajes.

Desde 37.500 euros

El precio interesa mucho en estos coches, y el Clase B es elevado, tanto por su marca y calidad como por la gran batería que equipa. El precio oficial de 43.000 euros se puede adornar con algunas opciones, pero con subvenciones se queda en 37.500 euros. ¿Caro? Depende, ya que un Clase B 180 CDI automático cuesta 30.500 euros y un Clase B 220 diesel

automático de 184 CV 35.500 euros, pero este coche no contaminá, no gasta y apenas tiene mantenimiento, por lo que vale la pena sacar cuentas.

FICHA TÉCNICA

Tipo:	Monovolumen, 5 p.
Largo/ancho/alto:	4,4/1,8/1,6
Motor:	Eléctrico 180 CV
Autonomía:	200 ó 230 km.
Recarga:	3, 9 o 12 horas
Caja de cambios:	Automática
Precio:	43.000 euros
Con subvención:	37.500 euros



Fácil recarga, completa en menos de tres horas con una toma del tipo Mennekes.



#12MesesEléctricos



Muchos talentos ocultos

Los usuarios se sorprenden de lo bien que funciona y lo mucho que acelera este Clase B eléctrico, que esta semana ha pasado por varias manos

**#12MESES
ELÉCTRICOS**
MERCEDES CLASE B
ELECTRIC DRIVE

ALEX ADALID

Algunos descubren que el coche es eléctrico... hasta que se pone en marcha en total silencio. Lo que más sorprende es como acelera y se mueve entre el tráfico, con tal potencia que ahora entendemos que los neumáticos, en lugar de ser de tipo 'eco', sean unos Continental Sport Contact muy deportivos.

¡A la playa!

La semana con el Clase B eléctrico ha sido muy intensa. En general lo que más destaca es que no destaca mucho, es decir, que entre el tráfico

Carlos es uno de los operarios encargados del control de calidad en la planta de carrocerías de Ford, y está familiarizado con la última tecnología en el automóvil, pero sobre todo sabe aprovechar al máximo el tiempo libre, y una de sus pasiones es el kitesurf. En una jornada con el Clase B pudo comprobar como el coche tiene autonomía suficiente para ir a trabajar a Almussafes, a la playa de El Saler a practicar kite y volver a casa sin que haya que preocuparse por el kilometraje, ya que en total no suma más de 40 kilómetros. "Me interesan los

coches eléctricos porque en mis grandes aficiones, como el aeromodelismo o el ciclismo, los motores eléctricos tienen gran importancia. Es el tipo de motor que mejor aprovecha la energía y el suministro de la misma puede ser completamente limpia y ecológica". Con estas premisas Juan Carlos destaca del coche "su potencia y aceleración, la suavidad de la conducción y la gran seguridad que transmite al volante. Me preocupan los ciclos que pueda tener la batería, pero con 8 años ó 100.000 kilómetros de garantía, estos temores deben



Juan Carlos Bretones, con la tabla de kitesurf con la que práctica casi a diario en las playas de El Saler.



El maletero permite una gran polivalencia.

estar cubiertos, así que sólo queda conducir y disfrutar ya que el coche, como diría entre amigos es una pasada».

LOS USUARIOS OPINAN

Antonio Martí Director Operaciones Especiales GES

«Destaca por su suavidad y potencia»

MOTOR

Antonio Martí es directivo de una importante compañía de seguros, además de gran aficionado al automóvil. En su garaje siempre ha tenido grandes berlinas de diferentes marcas, imprescindibles para recorrer cientos de kilómetros en viajes puntuales además de los del día a día, que le llevan de El Vedat de Torrent a la plaza del Ayuntamiento de Valencia. Su opinión es, por tanto, muy valiosa como usuario y experto.

«Antes de ponerme a los mandos de este vehículo desconocía la existencia de un Clase B totalmente eléctrico. El único rasgo que lo parece diferenciar son sus retrovisores con carcasa azul y algunas molduras y embellecedores en el mismo color. Una vez dentro y adaptado el asiento y los retrovisores a mi estatura, la sensación que transmite es la típica de los últimos modelos de la firma: calidad, tanto percibida como real. La instrumentación, para un



Antonio Martí, junto al Clase B de nuestra iniciativa #12MesesEléctricos.



La calidad interior es muy buena.

neficio en conducción de coches eléctricos, muy novedosa, lo que obliga a una relectura del manual de instrucciones. Pero el temor a la novedad en la instrumentación pasa muy pronto, gracias a la intuitiva que resulta.

Una vez en carretera, sus 180 CV se notan desde el prin-

cipio, con unas recuperaciones sorprendentes y un silencio y confort de marcha excepcionales. Callejear como un pequeño utilitario y en vías abiertas no desmerece lo más mínimo. Las suspensiones, muy cómodas, transmiten sensación de seguridad en todo momento.

Un asunto que puede inclinar la decisión para adquirir este vehículo es, además de su precio, su autonomía. Es una de las más altas del mercado -200 km. anuncios-, y aunque no dispongamos de suficiente autonomía para un largo viaje, si que resulta muy indicada para desplazamien-

tos cortos o interurbanos. Además, el modo de conducción que seleccionemos determinará unos kilómetros más o menos de autonomía.

Realmente con un vehículo de estas características se disfruta en el día a día, con la única pega de estar pendiente de la carga nocturna. Es un modelo que podría valorar como segundo coche para casa, donde la autonomía no es tan relevante, pero el precio es alto, incluso para un coche que va tan bien y tiene la calidad de este Mercedes».



#12MesesEléctricos



Un coche para descubrir

El uso habitual de un vehículo eléctrico revela las ventajas de este tipo de movilidad respecto a los modelos convencionales



En el momento de recoger el coche para su viaje a Castellón.

**#12MESES
ELÉCTRICOS**
MERCEDES CLASE B
ELECTRIC DRIVE

ALEX ADALID

Esta semana el Mercedes Clase B Electric Drive ha seguido pasando por diferentes manos, además de las nuestras, ya que muchas

de las recargas se realizan en los cargadores que Gamesa Electric y Prisma Luz, por medio de la Asociación Valenciana del Vehículo Eléctrico, instalaron en nuestro periódico.

Sin carga rápida

Precisamente Ignacio Pérez, director comercial y responsable de infraestructuras para el vehículo eléctrico de Prisma Luz, pasó un fin de semana con el coche. Nacho está habituado a coches de todo tipo, especialmente de competición, y de hecho el año pasado terminó tercero en el campeonato KZ de karting

Comunitat Valenciana. A la hora de recogerlo el Clase B no tenía toda la capacidad de la batería cargada, y dado que Nacho iba a acudir con él hasta Castellón la opción pasaba por 'repostarlo' en el cargador más potente de los dos que tenemos en el periódico, aún así el Mercedes no tiene un modo de carga rápida como si tienen otros coches eléctricos, y el tiempo mínimo de carga es de 4 horas. Esto protege la duración de la batería, garantizada por 8 años ó 100.000 kilómetros, pero nos quedaremos sin la posibilidad de carga ultra-rápida (unos 30

minutos para el 80 por ciento de batería) que sí tienen otros eléctricos, lo que limita el Clase B a un uso alrededor del punto de carga habitual o con paradas más largas de lo previsto.

Comodidad y calidad

Nacho describe así su fin de semana con el Clase B «al no tener toda la batería cargada realizamos una tranquila y relajada para disfrutar del paisaje que recorremos. El modo E+ ayuda a ahorrar carga, a costa de reducir las prestaciones y la capacidad de aceleración. En cuanto al día a día,

destaca la gran capacidad de su batería, suficiente para una jornada completa en la ciudad y los alrededores y hasta para las dos jornadas en el fin de semana. Con el cargador de enchufe doméstico la recarga es más lenta de lo que esperábamos, pero permite cargar suficiente batería por la noche como para no tener mayores problemas al día siguiente. En este sentido, como con otros eléctricos, hay que saber qué trayectos vamos a realizar e intentar salir siempre con la batería al máximo para no pasar apuros con la autonomía. El coche en ge-

LOS USUARIOS OPINAN

Má Carmen García Consultora de formación

«Es muy seguro para el día a día del tráfico»

MOTOR

Los coches eléctricos, por su uso y autonomía, son perfectos como segundo coche en las familias que tienen dos vehículos. En las mismas suelen coexistir un coche más grande para el día a día y también para los viajes y las vacaciones y otro más pequeño que suele realizar recorridos cercanos al domicilio. Diremos que es el coche que habitualmente utilizan las mujeres que llevan los niños al colegio o el que usan los hijos

cuando cumplen los 18 y estrenan el carnet.

Maricarmen García, una de las probadoras de nuestro Mercedes Clase B, utiliza un Volkswagen Golf para llevar a su hijo de dos años a la guardería, ir después al trabajo, recogerlo por la tarde y realizar trayectos variados por la ciudad, por lo que ha utilizado durante un par de jornadas el Clase B.

«El Mercedes es más amplio que el Golf y tiene un maletero donde cargar mejor las



Maricarmen, con el Clase B de la prueba.



Maletero apto para un carrito.

cosas. El carrito cabe perfectamente, y eso es importante. Poner al pequeño en su sillita también es cómodo porque el Clase B es más alto. Como el hueco de las puertas es amplio, es muy cómodo para meterlo y sacarlo del coche. En marcha me gusta la inmediatez con la que enfriá

el aire acondicionado, más rápido que en coches con motor 'normal'. También que tenga muy buena salida en los STOP y en las incorporaciones, ya que todos los días entro en varias rotundas en hora punta y tomo la V-30, y para entrar a la misma con tráfico fluido es importante que el

coche responda con rapidez. El Clase B eléctrico es muy seguro por ser automático y porque responde con agilidad a baja velocidad. La autonomía se reduce más kilómetros de los recorridos, porque al no hacer ruido terminas circulando más deprisa. Por último, el silencio de marcha es

muy agradable, y lo echas de menos al volver a subir a un diesel. En mi día a día hago unos 30 kilómetros, y pocas veces más de 70 u 80 kilómetros, por lo que podría usar este coche perfectamente. La pega es comprarlo, es mucho más caro que un coche normal con motor diesel, por lo que para compensar la diferencia sería interesante una tarifa eléctrica más económica y descuentos en el impuesto de circulación o la ORA, como ya sucede en otras ciudades».



#12Mes



El Clase B eléctrico tiene detalles en azul y sólo se ofrece con color blanco y azul. Las bonitas llantas son exclusivas y de serie en este modelo.



Entre los mejores eléctricos

El Mercedes Clase B Electric Drive está, por autonomía, espacio y facilidad de utilización, entre los líderes del mercado

#12MESES
ELÉCTRICOS
MERCEDES CLASE B
ELECTRIC DRIVE

ALEX ADALID

Todos los coches eléctricos tienen algún pero respecto a los convencionales, pero en el Mercedes Clase B Electric Drive estos se han reducido al mínimo, y en cambio las virtudes de un coche eléctrico quedan muy ensalzadas, lo que lo convierte en uno de los mejores coches eléctricos del mercado.

Para lograrlo Mercedes no ha partido de cero al hacer un

coche eléctrico, sino que ha tomado el Mercedes Clase B como base, y éste es un coche familiar excelente, pero a la vez un compacto de 4,35 metros de largo con el que moverse muy bien por la ciudad. Así que Mercedes no ha invertido en un nuevo modelo, sino que ha adaptado el Clase B a la electricidad. Para ello ha puesto un motor de 180 CV debajo del capó y una enorme batería de 28 kilowattios de capacidad bajo el suelo del coche.

Muy inteligente

Esta ingeniería ha permitido a Mercedes que el Clase B eléctrico no pierda ni maletero ni espacio interior, conservando las cualidades del resto de la gama. El único cambio externo, apenas perceptible, es un pequeño kit de ensanchamiento en la ca-

rrería que incluye unas faldillas laterales más bajas que protegen la batería. Esta está refrigerada y calefactada para que trabaje a temperatura óptima, y es muy grande, de modo que dura mucho y lleva dos defectos: el coche es más pesado y más caro.

Lo del peso –1.725 kilos– apenas se nota, ya que la res-

puesta del motor es muy buena. Lo del precio sí, y el Clase B Electric Drive es un coche caro, de 43.000 euros, que se reducen a 37.500 con las ayudas oficiales.

Haciendo números

Antes de pasar a otros detalles, resolvamos el tema eco-

nómico: el B eléctrico cuesta unos 10.000 euros más que un Clase B diesel automático. A cambio, cada año ahorraremos entre 1.000 y 1.500 euros, según el uso, entre combustible, menores revisiones y mantenimiento, así que, si lo tenemos al menos 8 años, que es el periodo de garantía

1. Los 812 kilómetros suponen un ahorro a la atmósfera de unos 100 kg. de CO2. 2. Logotipo exterior. 3. En la toma de corriente un testigo de luz señala si está cargando. 4. La toma tipo Mennekes es el estándar de todos los nuevos eléctricos. 5. Neumáticos muy deportivos para dar agarre en aceleración.

de la batería –ó 100.000 kilómetros–, nos saldrá al mismo precio que un Clase B normal, con las ventajas en silencio, prestaciones, suavidad y eco-

FICHA TÉCNICA

Tipo: Compacto, 5 puertas

Largo/ancho/alto: 4,3/1,8/1,6

Motor: Eléctrico

Transmisión: Delantera, Auto.

Potencia: 180 CV

V. máx.: 160 kilómetros/hora

0-100: 7,9 segundos

Precio: 43.000 euros

Precio desde: 37.500 euros



El cargador permite recargar al completo en menos de tres horas.

esEléctricos



Espacio bajo el maletero para los cables.



Incluye una caja plegable multiuso.



Completo cuadro de relojes.

CONCLUSIÓN

Es difícil recomendar una inversión tan alta en un coche que sólo se va a utilizar en la ciudad y los alrededores, pero es un coche que nosotros nos comprariamos, tanto de segundo coche como coche único, tal es su suavidad, prestaciones y facilidad de uso, además de la nula contaminación y el mínimo coste de uso.



Excelentes plazas delanteras y muy amplio espacio detrás.

rios imprevistos o viajes a ciudades cercanas, de modo que llega de sobra... pero tiene 'truco'. Estos kilómetros se consiguen con el modo 'eco +', que limita la potencia a 100 CV y la velocidad a 110 por hora, y aunque el límite se desactiva al pisar a fondo, hay que pisar demasiado para que empiece a actuar. El modo normal rinde 130 CV y permite grandes prestaciones, lo que hace que el modo sport, de 180 CV, sea poco útil. En modo normal lo lógico es una autonomía que ronda 130 a 150 kilómetros.

interior, por la calidad de lo que nos rodea y por lo fácil que se usa, sin libro de instrucciones.

Estas semanas hemos recorrido 812 kilómetros, ahorrando unos 100 kilos de dióxido de carbono a la atmósfera. Al año, lo que supondría 1.200 kilos menos de CO₂, multipliquen por todos los coches que ven al día y nos harímos una idea de la necesidad de que estos coches se impongan en el futuro.

Una inversión adecuada

Por confort, suavidad, seguridad y ecología, vale la pena comprar un coche eléctrico, sabiendo que, a la larga, sólo va a resultar un poco más caro. Es la única manera de convencernos para gastar casi 40.000 euros en un Clase B, una inversión alta, pero de la que, con los años, estaremos muy satisfechos.

Sobresaliente día a día

El resto del coche es sobresaliente. Por prestaciones, por su suavidad y rapidez, por su silencio, por el confort de su

El Clase B se disfruta mucho día a día, amortizando poco a poco su alto precio

Gamesa
Electric

Prisma luz

PRISMA LUZ INFRAESTRUCTURA PARA LA RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Seguridad y calidad en las instalaciones

El objetivo es aprovechar la capacidad de recarga de la infraestructura y del vehículo

De cara a la compra de un coche eléctrico surgen muchas dudas en torno a la instalación del punto de recarga, bien en casa, en el trabajo o en un garaje comunitario. La empresa Prisma luz, colaboradora de la iniciativa #12MesesEléctricos de LAS PROVINCIAS, ha realizado todo tipo de instalaciones para coches eléctricos e híbridos enchufables, por lo que cuenta una amplia experiencia que podemos consultar antes de realizar la compra.

Ignacio Pérez, director comercial y responsable de infraestructuras para el vehículo eléctrico de la empresa Prisma luz, nos explica cómo se instala una estación de recarga, como funciona y los costes que tiene poner en funcionamiento una estación. «Nuestra empresa ofrece un asesoramiento integral en materia de recarga para el vehículo eléctrico: análisis de su suministro, análisis de su factura eléctrica referido a la recarga del vehículo eléctrico y, sobre todo, cumplimiento de la normativa nacional en instalación y también la que recomienda cada fabricante, todo con un coste entre 1.200 euros y 1.500 euros».

Actualmente existen varios modos de recarga. Los más habituales son el modo 3 y el modo 4 que permiten dotar de inteligencia al vehículo para su recarga. La principal diferencia entre estos modos es el sistema de tensión de la recarga. Para instalaciones en garajes comunitarios, la ley contempla que el vecino interesado en la instalación de un punto de recarga en su garaje comunitario deberá informar a la comunidad de su intención de realizar la instalación, pero no hace falta autorización, ya que la ley facilita la instalación de los puntos de recarga.

En viviendas unifamiliares es más sencillo, ubicando el SAVE -cargador- en el garaje o zona dedicada a parking de los vehículos de casa. Un punto de recarga en

la empresa o trabajo es tan viable como acceso a parking privado tenga la empresa, permitiendo además disponer de una recarga como la de casa, que es normalmente suficiente para, en las horas de trabajo, recargar un coche eléctrico en su totalidad.

También es posible una carga de mayor intensidad y, por tanto, de menor tiempo. Para poder recargar nuestro vehículo eléctrico es necesario disponer de suficiente potencia. En el caso de que nuestra potencia eléctrica contratada sea superior a 15 kilowatios no tendremos ningún impedimento.

Prisma luz aboga por la seguridad en las infraestructuras eléctricas y son garantía de éxito sus más 30 años de experiencia y su participación en la creación de la Asociación Valenciana del Vehículo Eléctrico.

Los clientes o interesados pueden visitar la web www.prismaluz.es o escribir a clientes@prismaluz.es para resolver todo tipo de dudas sobre instalaciones.



Instalación Prisma luz.