



#12MesesEléctricos



Reparto a tiempo

Los concesionarios Nissan Almenar y Nissan Montauto apuestan por el furgón eléctrico 'made in Spain' e-NV200



Con 4,6 metros tiene 4,2 metros cúbicos de capacidad de carga.

#12MESES ELÉCTRICOS
NISSAN E-NV200

A. ADALID

Silencio, confort y gran movilidad urbana se unen en este furgón eléctrico

Se fabrica en España, y empresas y autónomos son sus objetivos principales

Tras probar un utilitario eléctrico, como el Renault Zoe, y un SUV híbrido enchufable, como el Mitsubishi Outlander PHEV, nuestro tercer protagonista de la iniciativa #12MesesEléctricos no podría ser más diferente a los anteriores: el furgón Nissan e-NV200. Nissan es una de las grandes impulsoras de la mo-

vilidad eléctrica, y de hecho el Nissan Leaf, un compacto del tamaño del Renault Mégane pero totalmente eléctrico, es el coche de este tipo más vendido en el mundo, en Europa y también en España. Partiendo de la misma base, Nissan ha adoptado una mecánica simi-

lar para el furgón ligero NV200.

'Made in Spain'

La NV200 se fabrica en la factoría de Nissan en Barcelona, donde también se produce el Nissan Pulsar o el 4x4 Navara, y tiene tanto versión furgón como de pasajeros, en este caso llamada Evalia y con acabados interiores al estilo de los monovolúmenes. La versión eléctrica se llama e-NV200 y, como los NV200 diesel y gasolina, se ofrece tanto en versión furgón como en versión de pasajeros.

La versión furgón es la que está estos días en nuestro parking. Cedida por los concesionarios de Valencia Nissan Montauto y Nissan Montau-

to, la e-NV200 cuenta con un motor eléctrico de 109 CV alimentado por una batería de iones de litio de 24 kilowatios de capacidad, lo que da al NV200 eléctrico una autonomía homologada de 165 kilómetros, que se transforman en una autonomía real de entre 100 y 140 km. Se recarga en ocho horas en un enchufe convencional o en tres en uno de tipo rápido, que habría que comprar aparte. La mayor virtud es el ahorro, la e-NV200 consume algo más de un euro de electricidad por cada 100 kilómetros (si tenemos en cuenta un consumo de 18 kilowatios cada 100 km y un precio de 0,05 kilowatios en la tarifa nocturna de la

mejor oferta disponible), y su mantenimiento es menor que un motor diesel, ya que no necesita cambios de aceite, gasta menos frenos y ruedas, etcétera.

Primeros kilómetros

Los primeros trayectos los hemos realizado en ciudad, con pequeños recados con el confort y silencio de un vehículo eléctrico, la capacidad de un gran furgón y la comodidad de un modelo compacto que se mueve muy bien por la urbe. Las pruebas más a fondo las llevaremos a cabo las próximas semanas, incluida alguna muy particular. En cuanto a precios, Nissan anuncia la e-NV200 des-

de 17.860 euros, en próximas semanas veremos en detalle cómo se alcanza un precio tan competitivo.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Furgón, 6 puertas
Largo/ancho/alto: 4,6/1,7/1,9
Motor: Eléctrico
Transmisión: Automática
Potencia: 109 CV
V. máx.: 120 kilómetros/hora
0-100: 14 segundos
Autonomía: 163 kilómetros
Precio desde: 17.860 euros



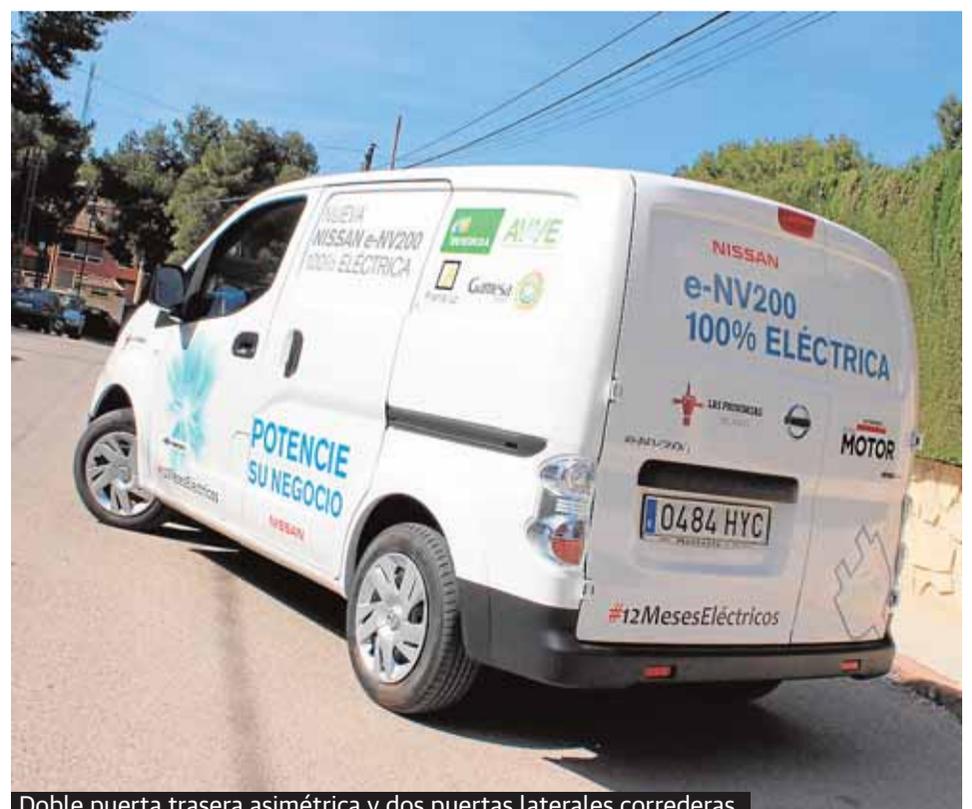
Interior funcional con cuadro totalmente digital y pantalla multimedia táctil.



Sólo dos plazas delanteras.



Detalle del cambio automático.



Doble puerta trasera asimétrica y dos puertas laterales correderas.



#12MesesEléctricos



Ideal para la ciudad

Descanso 'pascuero' para nuestra eNV200, aunque visitamos una 'gemela' que recorre más de 3.000 km cada mes

#12MESES ELÉCTRICOS
NISSAN E-NV200

A. ADALID

Nuestra Nissan eNV200 ha tenido una Semana Santa relativamente tranquila. Cuando todo apuntaba a que se iba a ir de acampada durante toda la Semana Santa, una cancelación de última hora la dejó compuesta, sin novio y en nuestro parking. Así que, como toda España, se ha tomado unos días libres.

«Destaca por su confort y silencio, y se mueve muy bien por la ciudad»

«La estrenamos en febrero y hacemos 3.000 km. al mes sin contaminar»

Ya de vuelta a la ciudad hemos seguido tratando con ella por los recorridos urbanos habituales, antes de empezar a dejarla en manos de empresarios y tenderos que, en los próximos días, la harán suya para sus quehaceres. En estos días hemos aprovechado para visi-



La Nissan eNV200 de Herbolario Navarro, junto a nuestra unidad de pruebas en el almacén de la empresa.

tar Herbolario Navarro. Empresas con 150 años de vida quedan pocas en Valencia, pero este diario, Las Provincias, y esta empresa, Herbolario Navarro, son dos de ellas. De hecho el Herbolario remonta sus orígenes a 1771, así que la E-NV200 no es su primer medio de transporte, pero sí uno de los menos contaminantes.

Imagen y servicio

Coincidimos en su almacén con el equipo que lleva cada día esta Nissan. Aitor Bellón nos atiende de inmediato y nos explica los motivos de esta compra «nuestros clientes suelen ser personas comprometidas con la vida sana y el medio

ambiente, y valoran que las entregas y transportes de sus productos se hagan con un vehículo que no contamina». Desde el almacén de Massanassa se entrega a localidades como Torrent, Burjassot y Mislata, además de las tiendas de Campanar, Peris y Valero, Ángel Guimerá o Avenida de Aragón. «Muchos clientes nos señalan que han visto nuestro furgón eléctrico en diferentes calles, así que también hace una gran labor publicitaria».

Confort y publicidad

Mientras charlamos llega Miguel Ángel Monleón, el conductor habitual de este vehículo «antes había llevado otros furgones más pequeños, pero la Nissan es más cómoda por su cambio automático y porque no hace ruido. Muchísima gente me pregunta por ella en las calles, sobre todo si es totalmente eléctrica. En las zonas peatonales, como alguna

del centro a la que tenemos que acceder para atender los pedidos, apenas nos oyen, así que no sólo no contamina por humos, tampoco por ruido». Miguel Ángel hace reparto por la mañana y por la tarde, así que a mediodía recarga parte de la batería que, con el cargador rápido, completa la carga en unas 4 horas «para ciudad es perfecta, en carretera en cambio hay que ir a velocidades moderadas porque la batería se consume con más rapidez si superas con holgura los 100 por hora. Cuando voy a Liria o Canet controlo más el consumo de batería para poder hacer todos los repartos». Amplitud, confort y ecología se combinan con cero revisiones y averías «de momento, estamos contentísimos y la recomendamos a todos los comercios de ciudad».

No hemos hablado del coste para la empresa, pero tiene que ser un ahorro importante «la estrenamos en febrero y

aún me choca que no vayamos a la gasolinera» sentencia Miguel Ángel. Con 6.000 km. el gasto de combustible rondaría ya los 500 euros, mientras que el de electricidad debe rondar los 80. Hagan números, porque a final de año el ahorro aproximado será de 2.600 euros. La E-NV-200, desde 17.800 euros en los concesionarios Nissan Montauto y Nissan Almenar de Valencia.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Furgón, 6 puertas
Largo/ancho/alto: 4,6/1,7/1,9
Motor: Eléctrico
Transmisión: Automática
Potencia: 109 CV
V. máx.: 120 kilómetros/hora
0-100: 14 segundos
Autonomía: 163 kilómetros
Precio desde: 17.860 euros



Aitor Bellón, responsable del almacén (izda.) y Miguel Ángel Monleón, conductor de reparto de Herbolario Navarro, junto a la Nissan eNV200.



Espacio muy bien aprovechado.



Se recarga a mediodía y por la noche.



Dos puertas laterales correderas y una doble puerta trasera facilitan la carga.



#12MesesEléctricos



Aliado en el día a día urbano

Una semana conduciendo sin parar el eNV-200 nos desvela muchas de sus virtudes más escondidas



Bajo la trampilla frontal delantera se esconde la toma de carga, con dos tipos de recarga según la potencia.

#12MESES ELÉCTRICOS
NISSAN E-NV200

A. ADALID

Tanto con los coches eléctricos como con los híbridos enchufables de estos #12MesesEléctricos tenemos la misma sensación: cuanto más los conducimos, más cosas descubrimos y más nos gustan. Este es el caso de la Nissan eNV-200. Esta semana ha es-

tado casi todos los días en nuestras manos, por lo que tenemos mucho que contar.

Fácil recarga

Lo primero es que la batería del eNV-200 hay que cargarla por completo, por la noche y en casa, ya que, al menos con la potencia de carga convencional, que puede ocupar unas 9 horas desde la descarga total al 'lleno'. Algunos días íbamos a media carga y en pocos 'recargados' estábamos cerca de los 20 ó 25 kilómetros de autonomía, quizá muy pocos para ir tranquilos. La ventaja es que este coche no sólo marca la 'reserva' sino que la 'canta' y del equipo de audio aparece una voz advirtiéndolo 'autonomía limi-



▲ El acceso a la carga es muy sencillo, como en cualquier otro furgón de su tamaño.

tada' por lo que será difícil que alguien se quede sin batería.

Mejor en modo 'Eco'

Tras cargarlo por completo hemos realizado una conducción muy suave, en modo Eco, que es como hay que ir con este tipo de coche, y siempre con unos

80 kilogramos extra en la caja trasera. En este furgón, tanto con carga como sin ella, las suspensiones son tan suaves como en un turismo, y esto es gracias al peso de las baterías y las buenas suspensiones independientes. Es refinado y suave, tanto como un turismo.

Buen puesto de mando

El puesto de mando no es de un turismo. Es mejor. La caja automática lo hace muy cómodo, y el cambio tiene dos posiciones para poder recargar más batería cuando deceleramos. Usándolo hemos pasado días enteros sin usar apenas los frenos, anticipándonos al tráfico y, por tanto, ahorrando bate-



Pantalla táctil.



Radio de acción.



Excelente información.



Tiempo para recarga.

ría. Pero volvamos al cuadro de mandos. La pantalla táctil, la misma del turismo Nissan Leaf, tiene un completo ordenador que nos permite programar la carga, la refrigeración o calefacción del coche y también conectarnos a la red Nissan por medio del Smartphone para acceder a información actualizada de puntos de carga. El ordenador de abordo nos indica cuánta electricidad gasta el motor, cuánta el climatizador y cuánta accesorios como la radio o los elevalunas, una información interesante que también nos ayuda a ampliar la autonomía entre recargas.

Muy fácil uso

El cuadro de mandos es perfecto, con un gran gráfico para la velocidad y una columna que mide la potencia consumida de fácil comprensión.

Si en modo normal da gusto acelerar y ver la cara que ponen el resto de conductores ante la celeridad de este NV-

El modo 'eco' ahorra batería al limitar las prestaciones, pero sin ser excesivo

El cuadro es sencillo y el eNV-200 muy refinado y fácil de conducir

200, es el modo ECO el más satisfactorio, ya que disfrutamos yendo a punta de gas pero dentro del tráfico fluido gastando muy poca batería y alargando los 'repostajes'. De un modo al otro hemos medido 25 km. más de autonomía, mucho.

Como furgón, la zona de carga merece un diez. Dos puertas correderas y doble puerta trasera dan paso a un espacio forrado y con muchos ganchos para sujetar la carga, ya que si no van dando tumbos.



La doble puerta trasera permite cargar todo tipo de bultos con facilidad.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Furgón, 6 puertas
Largo/ancho/alto: 4,6/1,7/1,9
Motor: Eléctrico
Transmisión: Automática
Potencia: 109 CV
V. máx.: 120 kilómetros/hora
0-100: 14 segundos
Autonomía: 163 kilómetros
Precio desde: 17.860 euros



#12MesesEléctricos



Nuestro eléctrico sale de casa

▼ **De ruta.** Nuestra NV200 está pasando por diferentes PYMES para que conozcan mejor su funcionamiento, como Muebles Hurtado.

El Nissan se fue a la Feria Selección Ocasión y ha pasado por las manos de varias empresas y autónomos

#12MESES ELÉCTRICOS
NISSAN E-NV200

ALEX ADALID

Sobre todo destaca la suavidad de funcionamiento, es todo confort

Nuestra semana con el Nissan e-NV200 ha sido ajetreada, pero no tanto como queríamos. El pasado fin de semana la dejamos parada ¿El motivo? La Feria Selección Ocasión, donde la organización tuvo la cortesía de ceder un espacio a LAS PROVINCIAS para mostrar dos de los coches con los que estamos promocionando el uso del coche eléctrico, híbrido y de bajas emisiones. Tanto el Nissan NV200 como el Renault Zoe acudieron a la cita, no lo hizo el Mitsubishi Outlander porque ya tiene nuevo dueño, y es que la versión híbrida enchufable del SUV japonés es una de las más vendidas de la gama.

Pero volvamos a Selección Ocasión, ya que si sumamos los asistentes a esta Feria con los que acudieron al Outlet Stock City, varios miles de

personas pudieron ver e interesarse por los coches eléctricos, perfecto para hacerlos más populares.

De la Feria al trabajo

Cerrada la Feria llegó la hora de recoger el Nissan y llevarlo hasta Muebles Hurtado, en Albal. Como muchas PYMES del sector del mueble valenciano, Hurtado ha tenido que enfocar su negocio al exterior, y llegamos justo cuando un enorme container estaba siendo cargado de muebles. En Hurtado utilizan para el día a día un furgón ligero, en concreto un Citroën Berlingo «casi todos nuestros proveedores están cerca de aquí: herrajes, tapicero, moldes, acabados... en esta zona se concentran muchas industrias y especialistas, así que en muy pocas ocasiones hacemos más de 100 kilómetros al día» nos comenta Francisco Hurtado, tercera genera-



ción de la familia y ahora al frente del negocio.

El uso de la NV200 durante una jornada por parte de la empresa fue satisfactorio: «es muy suave y hasta divertida, bastante amplia y, según nos contáis, supondría un ahorro en combustible, ya que la podríamos cargar tal y como hacemos con nuestras carretillas elevadoras eléctricas».

Perfecta para este uso

Para ello Hurtado, como casi todas las empresas, cuenta con electricidad a 32 amperios, que permiten recargar la NV200 en 4 horas desde vacío hasta completo con una toma de carga rápida «El no tener tickets de gasolina sería una ventaja, tanto a nivel económico como contable, menor pérdida de tiempo y

ahorro de procesos. Cuando llegue el momento de renovar nuestro actual furgón será el momento de mirar a fondo esta tecnología».

La NV 200 vuelve a la redacción, donde le espera una grata sorpresa: ¡Por fin tenemos cargador rápido! Gamesa y Prisma Luz se han puesto manos a la obra para que cargar un coche eléctrico sea más sencillo que con el cable convencional doméstico, con el que se tarda una nueve horas de vacío a lleno. Nuestra ilusión quedó en el aire al comprobar que el cargador, como la mayoría de los del mercado, no cuenta con cable propio, pero tampoco la furgoneta lo trae. El concesionario nos lo explica «Es una opción de 300 euros, pero no lo hemos pedido porque los puntos de recarga suelen incorporar cable, al menos los que Nissan recomienda» En nuestro caso no, pero prometemos solucionarlo cuanto antes.

Una semana de tareas

La semana que viene la NV200 pasará por manos de un electricista autónomo, un concesionario de motos y un taller de reparación de coches de gama alta. Polivalencia, desde luego, no le falta, aunque lo que más nos sorprende sigue siendo el confort de coche de gama alta.



Descarga de moldes de sillas en muebles Hurtado.



Francisco Hurtado, en la puerta de su empresa.



Casi todo a punto para cargar en LAS PROVINCIAS.



Nuestra Nissan, con el Zoe de la iniciativa #12MesesEléctricos en Feria Valencia.

esEléctricos



LOS USUARIOS OPINAN

José Luis Prieto Instalador electricista

«Es perfecta para un uso urbano»

■ MOTOR

José Luis Prieto es un instalador electricista, un nombre que engloba muchos trabajos diferentes, desde cambiar un enchufe a montar toda una instalación de un hotel con la domótica incluida, un gran profesional. Para su trabajo como autónomo utiliza en su día a día un Opel Combo, un furgón ligero en versión combi que sirve también como coche familiar.

Durante un par de días la Nissan e-NV200 fue su compañera de trabajo. «La respuesta es muy buena en ciu-

dad, donde destaca por la suavidad del cambio automático, el buen funcionamiento, como es lógico en un coche nuevo, y la buena facilidad de maniobra. En mi caso las pegadas principales son la autonomía y la recarga. La batería duró 97 kilómetros antes de entrar en los 10 últimos km. de reserva, con un uso, eso sí, exigente. En autovía supera fácilmente los 120 por hora, pero ahí es cuando desciende mucho la autonomía, por lo que hay que circular más tranquilo» apunta José Luis.

«Valoraría su compra si tuviera una autonomía de unos 200 kilómetros reales y hubiera más puntos de recarga, aunque fueran de pago, ya que, por ejemplo, a veces aparecen trabajos en Alicante que hay que cumplir. Tal y como es hoy es perfecta para los que tengan unas rutas y reparto fijos, con una ruta que pueda cumplir la Nissan con su autonomía».

«Con más autonomía y más puntos de recarga sí valoraría comprarla»



Augusto Sirera Informática Las Provincias

«La suavidad y el silencio impresionan»

■ MOTOR

Llevo dos días conduciendo el Renault Zoe y he de admitirlo, ¡me ha ganado para la causa! Soy un nuevo fan de los coches eléctricos. Lo más reseñable de su conducción es la suavidad. Hasta cuando necesitas un extra de aceleración y pisas el pedal a fondo, el coche no emite ruidos estridentes y todo transcurre en un movimiento continuo y suave. Es cierto que un coche con menos de 200

km. de autonomía real no es el ideal para ir de vacaciones con la familia, pero como coche para moverse por la ciudad y sus alrededores es perfecto, siempre que se disponga de otro coche para desplazamientos más largos. El gasto en electricidad es mucho más bajo que el gasto en gasolina y el precio de los coches eléctricos poco a poco se va acercando al precio de los coches tradicionales.

En el caso del Zoe el cos-

te de compra no es mucho mayor que el de un Clio con cambio automático y un nivel de equipamiento similar, pero al precio pagado en el concesionario hay que añadirle el alquiler de la batería. Al final haciendo cuentas ante una hipotética sustitución de mi actual Renault Clio por un Zoe llego a la conclusión de que no voy a ahorrarme dinero debido al alquiler y debo restringir su uso a un radio de unos 75 km, pues dada la autonomía y la falta de puntos de carga, hacer más de 150 km. sin poder cargarlo no es recomendable. Eso sí, cuando tengan más autonomía, facilidad de recarga y compra sin alquiler de batería, me compraré uno sin dudar.

Javier Sánchez Gerente Yamaha V. Ferrer

«Nos faltaría algo más de autonomía»

■ MOTOR

El concesionario Yamaha V. Ferrer tiene varios furgones a su disposición, algunos más grandes para llevar motos a sus diferentes agentes en la provincia y otros más pequeños para pequeños repartos, recambios o los recados propios del personal de la empresa. Pusimos a disposición del equipo dirigido por Javier Sánchez de la eNV-200 durante dos jornadas para su valoración completa.

«Mi equipo me ha comentado la suavidad en la conducción del vehículo eléctrico. Se maneja bien y se desenvuelve perfectamente en ciudad. Son muy interesantes todos los controles de la batería en las aplicaciones de la furgoneta y el sistema de aviso de la marcha atrás. Tiene buena capacidad de carga para motocicletas y el único handicap importante es la autonomía y el sistema de carga. Aún no tiene autonomía suficiente



Javier Sánchez (izda.) junto al Nissan eNV-200.

para ser eficiente en recorridos de muchos kilómetros. Si hubiera más puntos de recarga rápida –en una hora la eNV200 puede volver a recar-

garse a tope– sería fantástico, ya que como vehículo de trabajo es muy bueno, cómodo gracias al cambio automático, suave por su silencio y

muy manejable con una dirección que gira mucho y permite maniobrar muy bien.

«En la actualidad por consumo, tecnología y facilidad

«Como furgón cumple muy bien, pero nos hace falta más autonomía»

en la conducción puede servir para las pequeñas empresas que no tienen que hacer grandes desplazamientos o que conocen exactamente sus recorridos. Esperemos que la administración ponga más puntos de recarga en los principales municipios, especialmente en los polígonos, para poder recargar tranquilamente un coche o furgón mientras terminas de hacer recados o en la parada para comer. En ese momento valoraremos la compra de un furgón con esta tecnología.»