



MOTOR



MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

El segundo modelo de nuestra iniciativa #12meseseléctricos se enfrenta a la ciudad en Fallas con confort y agilidad **[P10-11]**



PRUEBA
Skoda Octavia Scout

Viajamos a Valdelinares, en Teruel, para probar este familiar con tracción 4x4 **[P8-9]**

SEAT

SEAT LEÓN
TSI 110 CV DESDE
13.900 €

A TU MEDIDA MANTENIMIENTO SEGURO GARANTÍA

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Consumo medio combinado de 3,3 a 6,6 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 87 a 154 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT León SC 1.2 TSI 81 kW (110 cv) I-TECH con opcionales por 13.900 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional y Plan PIVE). Oferta válida hasta el 31/03/2015 para clientes particulares que entreguen un vehículo usado de un mínimo de 10 años y financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. El precio subvencionado de 200 € para cada uno de los servicios ofertados es sólo aplicable si se financia la compra con Volkswagen Finance E.F.C. Los servicios ofertados son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 km (lo que antes suceda) y Seguro a todo riesgo con franquicia de 300 € con Mapfre para clientes mayores de 25 años. Imagen acabado León FR.

Las razones del líder europeo

El Outlander nos ha mostrado porqué es el coche ecológico preferido en Europa: polivalente, atractivo, accesible y de alta calidad

#12MESES ELÉCTRICOS
MITSUBISHI
OUTLANDER PHEV

A. ADALID

Si usted vive en un unifamiliar o tiene la posibilidad de recargar su coche en el trabajo, y está buscando un SUV polivalente de gama medio-alta, añada el Mitsubishi Outlander PHEV a su lista de candidatos, porque no sólo es un coche excelente, sino que le puede ahorrar un montón de dinero y, además, ahorrar toneladas de dióxido de carbono al medio ambiente.

Cada vez más necesario

Está claro que ya no son los pioneros ecologistas los que compran este tipo de coches, pero esta semana París ha llegado a las 78 miligramos de partículas por metro cúbico, cuando superar los 50 ya es

malo para la salud. Aunque en Valencia no se llega a estos límites –sí en Madrid y en Barcelona– está claro que el futuro es de los coches menos contaminantes.

El más vendido

Esto ya lo saben muchos europeos, que han convertido al Mitsubishi Outlander PHEV en el híbrido enchufable más vendido de Europa, con más de 38.000 unidades en 2014. En Valencia ya se han vendido alrededor de 40 coches, y eso que las ventas empezaron en verano de 2014, lo que supone un buen ritmo para un coche como este. Desde Mitsubishi Levante, el concesionario de la marca para la provincia, nos confirman como son los compradores «más que ecologistas, todos vienen con los números hechos porque un híbrido ahorra mucho dinero». ¿Y cuáles son esos números?

Recargar cada día la batería para recorrer unos 40 kilómetros tiene un coste que, con la peor de las tarifas, es de menos de 2 euros, y con una tarifa eléctrica nocturna –de discriminación horaria,

Durante un mes hemos recorrido más de 2.000 kilómetros, casi todos eléctricos

Tiene tantas virtudes que cada día nos convence un poco más, es brillante

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV, 5 puertas
Largo/ancho/alto: 4,7/1,8/1,7
Motor: eléctrico + gasolina
Tracción: Total
Caja de cambios: Automático
Potencia: 203 CV.
V. máx.: 170 km/hora
0-100 km/h.: 11 segundos
Consumo: 1,9 litros / 100 km.
Precio: 40.700 euros
Gama desde: 32.700 euros



Las pistas de fin de semana con perfectas para el Outlander, que suma a su espacio y calidad la capacidad 4x4.

como ahora se llama– puede salir por menos de 1 euro. Si utilizamos este tipo de energía a diario, gastaremos menos 20 euros de luz al mes para recorrer unos 800 kilómetros.

Desde 32.700 euros

El hándicap puede ser el precio. Sentados, como cualquier cliente, delante de un vendedor de la marca, el Outlander PHEV con acabado Motion sale por 36.394 euros, y el Kaiteki, mucho más equipado, por 41.394 euros, aunque hay más descuentos por financiación y por familia numerosa.

En esta última semana con nuestro Outlander nos hemos ido de excursión de fin de semana. En Valencia, como saben, ha llovido todo lo que podía llover en el puente de San José, así que no tenemos fotos familiares. Las fotos son de un día diferente en el que nos fuimos directamente a zonas de monte para ver hasta dónde puede llegar este

Outlander, y tenemos muchas sorpresas.

Para empezar, el modo de conducción 4x4 es permanente, cuando en otros híbridos 4x4 sólo dura lo que dura la batería cargada. En el Outlander, si nos quedamos sin batería el motor de gasolina genera electricidad para que los motores eléctricos sigan empujando las cuatro ruedas, de modo que siempre disponemos de tracción 4x4, necesaria si nos metemos en algún lugar complicado.

Silencio en el campo

Además le hemos sacado una gran utilidad a los botones 'Charge' y 'Save'. Si vamos a una zona pista en el monte vale la pena llegar allí con la batería cargada, bien cargándola por el camino con el botón 'Charge' o bien reservando su carga con el modo 'Save'. En ambos casos podremos circular por los caminos en modo totalmente eléctrico. De este modo oiremos la naturaleza

en estado puro: el trino de los pájaros, el caudal de los ríos, el crujir de las pequeñas ramas bajo las ruedas... la experiencia no se puede vivir en ningún otro coche, ya que en un SUV convencional lo que más se oye es nuestro motor.

Otro plus es el espacio y el maletero. Pocos híbridos consiguen insertar la batería y los motores eléctricos en la estructura sin perder capacidad interior o de carga, y este es el caso del Outlander. El maletero es enorme, con casi 500 litros hasta la bandeja trasera, ampliables a 1.500 si abatimos los asientos traseros, y lo mejor, sin escalones o dificultades de acceso. De hecho el portón es eléctrico.

Equipado a tope

El equipamiento de la versión Kaiteki supera el de muchos premium: cuero, asientos calefactables, un potente climatizador, todo tipo de gadgets eléctricos, un radar de proximidad que nos indica el fre-



Nuestro Outlander, cargando en el enchufe doméstico de un unifamiliar.



El Mitsubishi se mueve cómodamente por rutas fuera de carretera.



Utilizando el punto de recarga gratuito de Carrefour Alfapar.



Se atreve con rutas de todo tipo.



La altura al suelo es razonable.



Se puede programar la recarga horaria.



Es de los pocos híbridos que no merma el volumen del maletero..



Asientos de cuero calefactables.



Respaldo regulable en inclinación.

CONCLUSIÓN

La iniciativa #12MesesEléctricos está pensada para conocer a fondo todas las virtudes del uso y propiedad de un coche de este tipo. El Outlander PHEV ha respondido a la perfección, con un resultado por encima de las expectativas que nos llevan a recomendarlo sin duda: Es un coche excelente.

nado anti-colisión, cámaras que vigilan que no nos salgamos del carril, hay de todo.

La pantalla central es muy completa, y permite programar la recarga, por si queremos llegar a casa, enchufar el coche y que sólo cargue por la noche con la tarifa más barata, y hay una aplicación para controlarlo desde el móvil. Incluso si insertamos la tarifa eléctrica calcula el coste de la energía consumida.

Nos hemos enamorado de este modelo, tanto como para valorar su compra, y es aquí donde surgen las mayores exigencias. El diseño es agradable, pero podría ser un poco más atractivo, cuestión de

gustos. El precio es ajustado para este tipo de coche, pero es un poco alto en términos absolutos, aunque otros híbridos y el enchufe de recarga podría tener un sistema de bloqueo para recargar en postes públicos con mayor tranquilidad. Aún así la balanza sigue muy inclinada del lado de sus muchas virtudes.

Para todos aquéllos para los que un coche eléctrico aún no les parece adecuado como coche único o principal de la casa debido a su autonomía más reducida, los híbridos enchufables son la solución inmediata para contaminar menos, ahorrar más y disfrutar del placer y silencio de un coche eléctrico. Y entre los híbridos enchufables el Outlander es

el más vendido de Europa por su larga lista de cualidades y su buen precio.

Si está buscando un SUV de gama media-alta con gran capacidad, acérquese al concesionario, solicite una prueba y empiece a hacer números. Los que lo han probado ya piensan en un coche de este tipo como próximo vehículo.

EN PRIMERA PERSONA



David Benito y Raúl Gómez, nuestros probadores.

«El silencio y la tecnología mandan»

■ D. BENITO/R. GÓMEZ

David ha sido uno de los compañeros en conducir el Outlander un par de días: «La primera sensación, el arranque, es sorprendente. El silencio de su motor eléctrico le hace a uno asegurarse de que el coche se encuentra realmente encendido. Es uno de los puntos más agradables, no sé bien si es por ser eléctrico, porque los automáticos han mejorado mucho desde la última vez que me senté a los mandos de uno o un poco de ambos.

Tras algunos kilómetros por ciudad, el Outlander PHEV me está resultando un coche más versátil de lo que pensaba. Si en ciudad me parece silencioso y ágil, en carretera es excelente.

La sensación que desprende el coche a la hora de viajar es la de que será un viaje confortable, relajado, sin sobresaltos. El aislamiento sigue siendo sobresaliente. El silencio del motor sigue ahí, solo alterado por el sonido de las ruedas sobre la carretera, el navegador o por algún aviso sonoro de cambio de carril o de distancia de seguridad.

Al devolver el coche mi pensamiento es el de hacer cuentas. El coche es excelente y me planteo si mis recorridos en modo eléctrico son suficientes para su amortización»

Raúl tomó el coche justo después de David:

«La experiencia de conducir el Mitsubishi Outlander PHEV fue una grata sorpresa. Lo disfruté con la familia, recogí a mi mujer y mis dos hijas y nos fuimos a cenar 'estrenando' coche.

La línea de los todoterrenos me encanta, de hecho tengo uno a nivel particular, por lo que el coche ya me tenía medio ganado. El interior del vehículo sobre pasó mis expectativas. Indicadores, botones, sensores, controles hicieron que me diese cuenta de lo atrsado que está mi actual coche. ¡Mis hijas se quedaron boquiabiertas! Cuesta un poco acostumbrarse en una tarde a todos los mandos, pero una vez lo haces encuentras que todo está distribuido con lógica.

Otra de las cosas que me llamó la atención es lo silencioso que resulta. Si a la ausencia de ruido, le añades la potencia consigues una conducción relajada y sin estridencias. Me sorprendió también la transparencia en la transición del motor eléctrico al de gasolina y viceversa.

En conclusión, el Mitsubishi Outlander PHEV es una muy opción que voy a tener en cuenta en cuanto tenga que cambiar mi coche, al que por cierto, noto que ya tiene unos años».

ENERGÍA SUFICIENTE PARA UN DÍA ENTERO



enchufable.es

Mitsubishi Outlander PHEV
Desde 32.700€

MMCE Levante

Avda Ausias March 186
(Pista de Silla Km 3). 46026 Valencia
Tel. 96 318 00 29

www.mitsubishivalencia.com

Potencia: 203 CV
Consumo: 1,9 l/100km
CO₂: 44 g/km

MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth

Financiación del Outlander PHEV Motor-FRD sólo para Francia y Suiza. IVA. IVA. Plan MOVES. Tarifas comerciales. Plan PVE (sujeto a la disponibilidad y condiciones del Plan en el momento de la compra), promoción de lanzamiento y transporte incluido. 3 años de garantía o 100.000km. Asistencia 24h en Europa. Control remoto mediante smartphone sólo en versión Kabuki. Mitsubishi recomienda lubricantes REPSOL.

Mitsubishi impulsa los eléctricos

MMCE Levante nos presenta el Outlander PHEV con motor gasolina y eléctrico con cero emisiones

#12MESES ELÉCTRICOS
MITSUBISHI
OUTLANDER PHEV

ALEX ADALID

La iniciativa #12meseseléctricos de LAS PROVINCIAS va viento en popa. El objetivo de difundir y promover los modelos que ya disponen de la tecnología que marcará la movilidad del futuro está siendo un éxito, y tras pasar todo el mes de febrero con el Renault Zoe, llega el modelo del mes de marzo: el Mitsubishi Outlander PHEV.

Gasolina y eléctrico

Este coche es mucho más convencional, de hecho, estéticamente es un coche 'normal', excepción hecha de los logotipos con las letras PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle, que significa vehículo híbrido eléctrico y enchufable). Este nombre lo toma de su mecánica. El Outlander equipa un motor de gasolina 2.0 con 121 CV que impulsa las



El híbrido de Mitsubishi, en la entrada de LAS PROVINCIAS listo para la prueba.

ruedas delanteras como en un coche convencional. Además tiene tres motores eléctricos, uno en cada eje delantero y trasero con 41° CV cada uno y un tercero, entre el motor y la caja de cambios, de tama-

ño reducido. La potencia conjunta es de 203 CV, pero lo más importante es que este coche se puede mover sólo con energía eléctrica durante unos 40 kilómetros por cada recarga.

Recarga de baterías

Se diferencia así de los híbridos que conocemos habitualmente, en los que la batería no se recarga en la red eléctrica, sino que lo hace parcialmente sobre la marcha y la



YOU ARE THE CHAMPIONS

DESCUBRE CÓMO NISSAN TE LLEVA A LA UEFA CHAMPIONS LEAGUE EN NISSAN.ES





**APROVÉCHALO,
SOLO EN MARZO
JUEGAS CON VENTAJA.**



NUEVA GAMA DE COMPACTOS NISSAN DESDE 8.200 €*
+ 3 AÑOS DE MANTENIMIENTO

RAFAEL ALMENAR

Avda de Tres Cruces 36 (Avda del Automovil) - Valencia - Tel. 96 370 48 66
Ciudad de Liria, 59, Naves 1 y 2 - Carretera de La Cañada - Paterna 46980 - Tel. 96 340 05 11
Avenida Comarques País Valencià, 166-168 - Quart de Poblet 46930 - Tel. 96 192 00 40

Consumo mixto: 3,5-5,4 l/100km. Emisiones de CO₂: 90-125 g/km.

*PVP recomendado en Península y Baleares, incluye PPF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, Plan PIVE 7, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un nuevo Nissan Micra 1.2G 80CV Naru, entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con Magic Plan de RCI Banque S.A., Sucursal en España. Importe mínimo a financiar 6.000 €. Permanencia mínima de 24 meses. Regalo de mantenimiento de 3 años (con límite de kilometraje), por RCI. No compatible con otras campañas y válida hasta fin de mes o finalización del Plan PIVE 7, lo que antes suceda. Para más información acude a tu concesionario más cercano. Modelos visualizados: Nissan Micra Tekna Premium, Nissan Note Tekna Premium y nuevo Nissan Pulsar Tekna.



El Outlander puede recorrer 50 km en modo eléctrico sin gastar gasolina

Permite, cargándolo cada noche, utilizarlo cada día con gran suavidad y confort

nos sin gasolina en el día a día, y así lo estamos haciendo, apenas hemos consumido unos litros de gasolina con más de 200 km. totales ya en nuestro marcador.

Desde 34.500 euros

El coche ha levantado una gran expectación en los primeros días en nuestra redacción, pronto les contaremos a fondo cómo va este excelente automóvil. Su precio, descontando la subvención de 3.500 euros del Plan Movele, es de 34.500 euros, similar a lo que cuesta un SUV 4x4 automático de su tamaño.

Si el Renault Zoe es el coche perfecto como segundo coche de una familia, el Outlander es un excelente coche único para todo, con el menor consumo y emisiones posibles.

batería sólo es una ayuda para reducir el consumo del motor convencional. En el Outlander el coche se mueve con energía eléctrica, como si fuera un coche totalmente eléctrico, durante unos 40 ki-

lómetros y a velocidades que superan los 120 por hora, antes de que el motor de gasolina entre en acción y podamos viajar allí donde queramos ir. Este coche permite, si lo recargamos cada noche, mover-



Con 4,66 metros de largo, tiene una gran capacidad interior y de maletero.



Logotipo de esta versión.



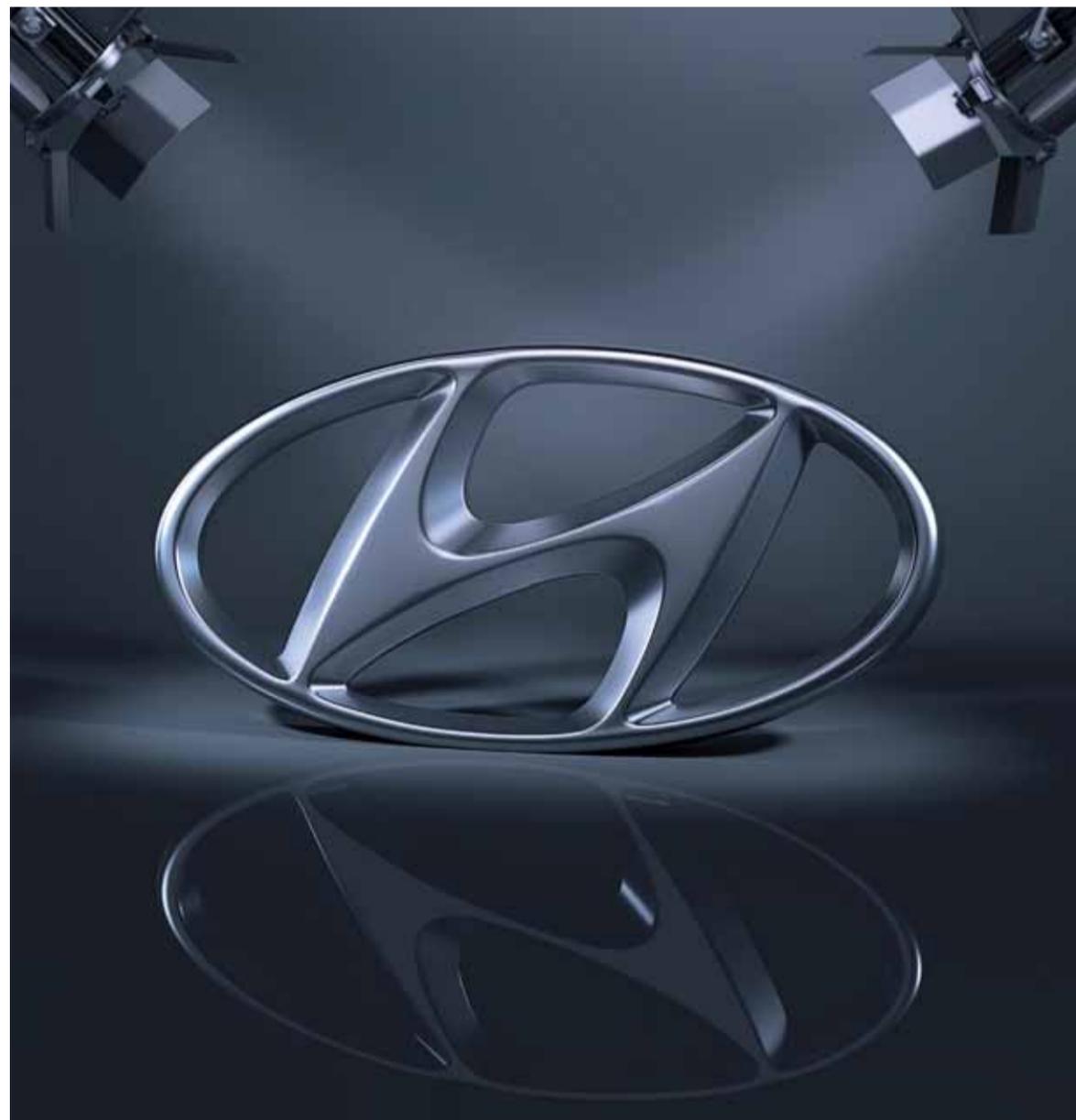
Detalle del cambio automático.



Amplias plazas delanteras.



Trasera de gran capacidad.



Hyundai está de estreno en Valencia.

Hyundai abre un nuevo concesionario: ven a estrenar Autiber Motor.

Motores, luces, cámara, ¡acción! Ya estamos aquí dispuestos a sorprenderte una vez más, comprometiéndonos contigo y adelantándonos a tus necesidades. Por eso ahora queremos acercarte la experiencia del Compromiso Hyundai con la apertura de Autiber Motor, tus nuevas instalaciones oficiales en Valencia, con más de 2.000m² dedicados a ti, con la última tecnología y personal altamente cualificado especializado en tu Hyundai.

Ven a estrenarnos. Te esperamos.



www.hyundai.es



AUTIBER MOTOR, S.L.
Avda. Real Monasterio de Poblet, 38
Telf. 961 534 098 -Quart de Poblet-

Calle Literato Azorín, 9
Telf. 963 749 213 -Valencia-

El trasiego de la ciudad en Fallas no altera la conducción del Outlander, un coche cómodo y ágil.



Para todo, y para todos

Las Fallas nos permiten comprobar la polivalencia del Outlander PHEV, que se mueve por la ciudad con gran agilidad y sin emisiones

#12MESES ELÉCTRICOS
MITSUBISHI
OUTLANDER PHEV

ALEX ADALID

Calles cortadas, carpas, monumentos falleros, mascletas... las Fallas ponen a prueba la paciencia de los conductores, pero el Mitsubishi Outlander permite lu-

cir una sonrisa incluso en estas condiciones. Su conducción suave y silenciosa, su agilidad para moverse con propulsión eléctrica y la cámara de marcha atrás para realizar las maniobras hacen que moverse por el centro sea pan comido.

Sorprende lo bien que camufla su tamaño, de 4,6 metros de largo, ya que cabe en casi cualquier plazas de garaje o hueco de aparcamiento, y podemos ir arriba y abajo acompañados de su excelente visibilidad. El banco, la farmacia, una cobertura informativa en el centro y hasta llevamos al parking más cer-

cano a las mascletas están al alcance de este coche, a priori más rutero que ciudadano por su tamaño y amplitud.

96% eléctrico

Casi todos los recorridos los estamos realizando en modo eléctrico. Estamos conectando el Outlander a un enchufe convencional, y el coche carga sin ninguna pega. Como la batería casi nunca se descarga por completo, se carga a tope en menos de las cinco horas anunciadas por la marca, lo que ha permitido que, durante esta semana de los más de 200 kilómetros recorridos esta semana, sólo unos

¡ochos! han sido con gasolina, ya que el marcador señala un 96% de uso eléctrico.

Gran curiosidad

Circulando por la ciudad y con el coche rotulado con los logotipos de Las Provincias, el Outlander despierta la atención de los demás conductores, sobre todo al comprobar la agilidad en la salida de los semáforos en un coche que 'no suena' y que no parece especialmente deportivo en su aspecto para tener la aceleración que tiene. Más de un conductor nos ha preguntado ¿Qué es eso de PHEV? ¿Es eléctrico? ¿Funciona como un Prius? Y tenemos que hacer un repaso rápido de sus cualidades: tiene dos motores eléctricos de 81 CV cada uno y un motor de gasolina de 121 CV. En el momento de máximo rendimiento conjunto proporcionan 203 CV, pero su objetivo no son las máximas prestaciones, sino dar un buen rendimiento en las velocidades más habituales y, por supuesto, contaminar lo mínimo. En cuanto a la recarga, lo mejor es señalar que se carga en casa, como si fuera un teléfono móvil.

Este es otro punto clave. Con el Outlander no existe lo que los ingleses llaman 'range anxiety' o el temor a quedarse sin 'tirado' sin batería, ya que de inmediato se conecta el motor de gasolina. Por tanto tampoco buscamos desesperadamente puntos de carga, pero si los encontra-

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV, 5 puertas

Largo/ancho/alto: 4,6/1,8/1,7

Motor: Gasolina 121 CV+eléctrico 82 CV.Total: 203 CV

Tracción: Total

Caja de cambios: Auto 8 vel.

V. máx.: 170 km/hora

0-100: 11,0 segundos

Consumo: 1,9 litros / 100 km.

Precio: 40.500 euros

Gama desde: 34.500 euros

Con dos versiones, Mitsubishi vende el PHEV, con ofertas, desde 33.400 euros

Tiene 203 CV, pero apuesta por un uso suave en ciudad y batería para 50 km.

mos bienvenidos sean. En nuestro caso hemos utilizado el del parking de la estación del AVE en Valencia, cercano a la cabina de control del aparcamiento y de uso gratuito, al menos para los que ya tienen el parking pagado al viajar con un billete en preferente. Pero en general este es un coche pensado para cargarlo en casa o en el trabajo si disponemos de un enchufe cerca de nuestro aparcamiento y la autorización de

la empresa para utilizarlo de forma habitual.

Trayectos interurbanos

El coche ha empezado a pasar de forma intensa por las manos de nuestros compañeros, algunos de ellos viven en zonas residenciales fuera de Valencia, y clon una sola carga han tenido suficiente para ir y volver al periódico y algún trayecto extras: Chiva, La Eliana o La Canyada son destinos habituales de miles de valencianos que, con un coche como este, pueden ir y volver al trabajo y raelizar otras rutinas, -ir al gimnasio, recoger a los niños, tomar algo con los amigos- sin necesidad de gastar gasolina ni de contaminar.

Compra inteligente

Está bien destacar ambos conceptos: ahorro ecología. En su lanzamiento hace pocos años los coches eléctricos o híbridos enchufables eran compras de los pioneros, pero ahora los compran familias con un compromiso ecológico, pero que hacen números para ver si compensa tener un coche de este tipo o, en cambio, es un capricho que puede perjudicar la economía familiar.

En el caso del Outlander no estamos ante un segundo coche, sino todo lo contrario, ya que por tamaño y capacidad es el coche único o principal de la casa. Es un coche amplio y fiable, y tiene un precio, con Plan PIVE y Plan de subvención Movele, desde 33 de 33.395 euros según la web de



pecto a un Outlander diesel. En seis años, si se mantuviera el precio actual del combustible, el ahorro sería de 4.435 euros, y si sube el precio, como parece lógico, el ahorro sería mayor.

Para hacerlo sencillo, el Outlander supondrá un ahorro de entre 750 y 1.000 euros al año a los clientes más activos con las recargas, todo ello sin contar con beneficios como el impuesto de circulación reducido en algunas ciudades, aunque habría que restar el coste de las recargas eléctricas, dependiendo de la tarifa, entre 90 y 200 euros al año. Las cuentas terminan saliendo y, sobre todo, nos llevamos dos ventajas extra: la facilidad, confort y agilidad en la conducción y una conciencia más tranquila, ya que el coche no contamina.

El paso hacia la ecología

El Outlander es, por lo que estamos viendo, el coche perfecto para dar el paso de un coche normal a uno que no contamina, que ahorra y que resulta muy cómodo en su conducción. Todos los que lo están probando coinciden en la eficacia y agrado de su funcionamiento, y su precio nos parece muy competitivo, al quedarse en unos 35.000 euros, una tarifa razonable para un SUV de sus cualidades.

Mitsubishi, unos 7.000 euros más que el modelo diesel, aunque este último no tienen ni tracción total ni cambio automático, por lo que un modelo equivalente en confort y cualidades a este PHEV cuesta -Diesel Motion 4x4 Automático- cuesta 31.600 euros, 2.800 euros menos.

Teniendo en cuenta que cada recarga para 50 kilómetros cuesta algo menos de 1 euro. Si hacemos unos 40 kilómetros cada día -la autonomía real aproximada con el modo eléctrico- significan 200 km. a la semana y unos 800 km. al mes. Estos 800 kilómetros en el diesel 4x4 automático, con un consumo medio real unos 7 litros cada 100 km, significan unos 56 litros de diesel al mes, que por 1,20 euros/litro -y eso que ahora está muy bajo- suponen 67,20 euros. Al año, por 11 meses laborables, suponen 740 euros de ahorro con res-

CONCLUSIÓN:

El Outlander PHEV nos está sorprendiendo gratamente, y eso que sus llaves apenas paran en nuestras manos. Son varios los compañeros del diario y colaboradores de otras áreas que 'nos piden' el coche, así que somos ya expertos en explicar como funciona un híbrido enchufable. Hay que destacar el esfuerzo que Mitsubishi hace para que el precio, menos de 35.000 euros, sea muy competitivo.



Con 4,6 metros de largo, su tamaño es entre urbano y familiar.



El grupo de colaboradores sigue aumentando.



El cuadro señala la autonomía eléctrica (10 km.) y la de gasolina (casi 500 km.)



Nuestro consumo medio es de sólo 0,8 litros/100 km.



La recarga es sencilla con el cable.



Botones de los sistemas de carga y ahorro de batería en marcha.



Detalle del transformador.



El Outlander PHEV tiene tracción total gracias al motor eléctrico trasero.



Detalle de uno de los dos motores eléctricos, situado bajo el capó

ENERGÍA SUFICIENTE PARA UN DÍA ENTERO

enchufable.es

Mitsubishi Outlander PHEV
Desde 32.700€

MMCE Levante
Avda Ausias March 186
(Pista de Silla Km 3). 46026 Valencia
Tel. 96 318 00 29
www.mitsubishivalencia.com

Potencia: 203 CV
Consumo: 1,9 l/100km
CO₂: 44 g/km

MITSUBISHI MOTORS
Drive@earth

Plan promocional del Outlander PHEV Motion 4x4 edición para Principado de Asturias. IVA. No Plan MOVES. Consulte condiciones. Plan PVE (sujeto a la disponibilidad y condiciones del Plan en el momento de la compra), promoción de lanzamiento y transporte incluido. 3 años de garantía o 100.000km. Asistencia 24h en Europa. Control remoto mediante smartphone sólo en versión Global. Siempre recomendamos lubricantes REPSOL.

El Outlander muestra sus cualidades en carretera

Varios viajes de largo recorrido ponen a prueba el consumo y el confort del eléctrico más vendido en Europa

#12MESES ELÉCTRICOS MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

REDACCIÓN MOTOR

Además de afrontar la semana grande de las Fallas, el Outlander de nuestra iniciativa #12meseseléctricos ha empezado a realizar largos trayectos, como un Valencia-Madrid, otro a Castellón y algunos recorridos intermedios. En este tipo de viajes vamos a comprobar dos cosas. La primera es el consumo cuando se agota la batería, y lo segundo es si el confort que muestra en el día a día se mantiene cuando se trata de un largo viaje.

En el primer punto hay buenas noticias. Aun con el motor de gasolina en marcha, el Outlander no se excede en consumo, y ronda los 9 litros a ritmo 'alegre', no mucho para un SUV de tracción total de este tamaño. Si clavamos el control de velocidad en 120 por hora, veremos 7,5 litros cada 100 km. en el marcador, todo ello después de agotar la batería, por lo que los primeros 100 kilómetros los podemos resolver con unos 4 litros de promedio.

Así que, si vamos a realizar de forma asidua largos viajes, mejor el diesel, pero si nuestros recorridos diarios rondan los 50 kilómetros y los fines de semana rara vez pasaremos de 100 ó 150 kilómetros antes de poder recargar, el Outlander sigue siendo una máquina de ahorrar.



La silueta del Outlander sigue captando la atención de los probadores.



Compartimento para el cable en el maletero.



Botón para el sistema 4x4 junto al cambio de marchas y el botón charge.



Logotipo en azul.



Conducción 'eco'.



Levas para recargar.

El segundo aspecto es el del confort, perfecto en carretera gracias al silencio, el buen hacer de las suspensiones y la suavidad de la mecánica. Hay algunos modelos híbridos que, al exigirles potencia, el motor sube de revoluciones sin que aumente la velocidad de forma inmediata, lo que perjudica el confort. En este caso no

Al conducirlo con suavidad el PHEV da lo mejor de sí con un enorme confort

ocurre así, y en carretera vamos como en ciudad, con suavidad y silencio.

Afrontamos la última semana con el modelo híbrido enchufable más vendido en Europa. Sólo nos faltan las excursiones fuera de carretera y ver todos los detalles de la compra del mismo, un punto esencial para los futuros clientes.

EN PRIMERA PERSONA



Javier Martínez, redactor de Sucesos, con el Outlander en la plaza del Ayuntamiento.

«Silencio y confort se dan la mano en este Mitsubishi»

J. MARTÍNEZ

Que los automóviles eléctricos apenas hacen ruido cuando circulan es algo de sobra conocido, pero si lo comprobamos desde el habitáculo de un Mitsubishi Outlander PHEV te das cuenta de que el silencio y el confort se dan la mano nada más iniciar la marcha.

Una de las prestaciones que más complace de este modelo de coche inteligente es la posibilidad de abrir la puerta del vehículo, arrancar y comenzar a circular sin utilizar ninguna llave ni sacar el mando del bolsillo. La tecnología se pone al servicio del confort antes incluso de subir al automóvil. Pulsas un botón y comienzas a disfrutar de un híbrido con cuatro motores, tres eléctricos y uno de gasolina, con una conducción automática y una transición de la electricidad a la gasolina inapreciable al volante. De hecho, tienes que mirar el cuadro de mandos para ver cuál de los motores está funcionando.

Otra ventaja del Outlander es que puede circular sólo con energía eléctrica unos 40 kilómetros, con la recarga de sus baterías parcialmente sobre la marcha, además de la carga con un enchufe conectado a la red

eléctrica. Esto permite reducir el consumo del motor convencional y resulta ideal para gastar menos gasolina incluso en trayectos que superan esos 40 kilómetros.

Me ha sorprendido mucho el alto equipamiento de un coche a priori ecológico como este, con detalles como los asientos calefactables, el portón trasero eléctrico, el techo de cristal y los avisos de cambio de carril y de colisión frontal.

También me parece de gran utilidad la cámara trasera, que se conecta de forma automática cuando pones la marcha atrás. La transmisión de imágenes en la pantalla del salpicadero permiten maniobrar con mayor seguridad y confianza, así como calcular la distancia del obstáculo más cercano.

Confieso que estaba preocupado por si el vehículo se calaba por mi inexperiencia al volante de un coche eléctrico, pero me di cuenta muy pronto de que eso era imposible, lo que añade un plus de comodidad. Tras viajar hasta Chiva y Manises y dar alguna vuelta extra por la ciudad, me parece un coche muy interesante y muy recomendable, al unir a la ecología el confort y la amplitud de un SUV.

ENERGÍA SUFICIENTE PARA UN DÍA ENTERO



enchufable.es

Mitsubishi Outlander PHEV
Desde 32.700€

MMCE Levante

Avda Ausias March 186
(Pista de Silla Km 3). 46026 Valencia
Tel. 96 318 00 29

www.mitsubishivalencia.com

Potencia: 203 CV
Consumo: 1,9 l/100km
CO₂: 44 g/km

MITSUBISHI MOTORS
Drive@earth

Financiación personal del Outlander PHEV Motor-FRD sólo para Francia y Bélgica. IVA, IR, Plus MOVILES (tarifas comerciales), Plan PVE (sujepto a la disponibilidad y condiciones del Plan en el momento de la compra), promoción de lanzamiento y transporte incluido. 3 años de garantía o 100.000km. Asistencia 24h en Europa. Control remoto mediante smartphone sólo en versión Catalyst. MITSUBISHI recomienda lubricantes REDFORD.