

#12 MESES ELÉCTRICOS



El Renault Zoe es el vehículo eléctrico que nos acompañará durante el mes de febrero.

■ MOTOR

Ecología y ahorro son dos términos que suelen ir unidos en el mundo de la tecnología actual. Casi siempre una acción que supone una mejora del medio ambiente implica un ahorro de energía y, por tanto, del coste para obtenerla. Lo vemos en los generadores de energía eólica que abundan en España, en las placas solares, en la obtención de materiales reciclados y, a nivel doméstico y particular, cada vez que apostamos por unas bombillas de menor consumo, una mejora en los sistemas de calefacción o nos evitamos un desplazamiento contribuyendo a mejorar el medio ambiente y nuestro bolsillo.

En un mundo en el que los recursos naturales no son ilí-

Ecología y ahorro

Celebramos el 150 Aniversario de LAS PROVINCIAS con una iniciativa con la que probaremos los vehículos del futuro que se pueden comprar ya. Coches eléctricos, híbridos y nuevas tecnologías nos acompañarán durante los próximos 12 meses

mitados, en el que las grandes ciudades sufren una elevada contaminación y donde la dependencia energética del petróleo provoca todo tipo de tensiones macro-económicas el futuro pasa por el ahorro y la ecología.

Por otra parte, si formamos parte de un periódico que ha alcanzado los 150 años de vida es porque nuestros antecesores en el diario han sabido promover actitudes sociales, personales y públicas en las que el beneficio común está uni-

do al de los beneficios particulares. Es lo que ahora se conoce como Responsabilidad Social Corporativa, pero que la prensa lleva practicando durante décadas, siglo y medio en nuestro caso: dar la mejor información a los lectores

para que puedan tomar sus propias decisiones.

La iniciativa #12meseseletricos quiere informar a fondo sobre un tipo de movilidad por la que el que la utiliza este tipo de coche ahorra dinero con respecto a

la gasolina y el gasoil y, además, no contamina de forma directa a la atmósfera, con el beneficio que ello supone.

Para popularizar el uso de los vehículos eléctricos contaremos con el altavoz que supone las páginas de nuestro suplemento, pero también las de internet, en las que lasprovincias.es es líder en la Comunidad Valenciana y por tanto tiene cientos de miles de lectores y prescriptores.

Abriremos aún más el campo de acción para que sean muchos los que prueben este tipo de vehículos, sean motos, coches o bicicletas, y se convencen de que el futuro de la movilidad pasa por la electricidad, y todo ello con la complicidad de las redes sociales. Bienvenidos a #12meseseletricos.

CONEXIÓN 2.0



BLOG. Blogs.lasprovincias.es/12meseselectricos, es la dirección desde la que recogeremos toda la actualidad, tanto de la iniciativa de LAS PROVINCIAS como de estos coches destinados a tomar las urbes. Una manera de ampliar los contenidos, solventar todas las dudas e impulsar el conocimiento y difusión de los coches más ecológicos, responsables de esta iniciativa.

FACEBOOK.

La página de facebook de 'Las Provincias Extra Motor' añade a sus secciones habituales -pruebas, actualidad, clásicos, galerías- una cobertura especial dedicada a divulgar entre los internautas información veraz sobre el vehículo ecológico. con tal de lograr familiarizarnos con este tipo de coches y, además, romper barreras preexistentes hacia estos modelos.



TWITTER.

La red social de los 140 caracteres también se acoge a el fomento del vehículo eléctrico a través de la divulgación de artículos, curiosidades y todo tipo de informaciones relacionadas con este sistema de propulsión. Desde el perfil @extramotor_lp y el hashtag #12meseselectricos los twitters se podrán sumar a la iniciativa.

#12Me

El eléctrico para todos

El primer coche de nuestros #12meseselectricos es un urbano perfecto como segundo coche familiar



#12MESES ELÉCTRICOS
RENAULT ZOE

ALEX ADALID

El Renault Zoe es el primer protagonista de estos '12meseselectricos'. Nos acompañará durante todo el mes de febrero, y la elección no puede ser más acertada. El Zoe es un coche de diseño y tamaño similar al Renault Clio. Es un utilitario perfecto como segundo coche de muchas de las familias que viven en urbanizaciones donde cada miembro de la casa necesita un coche y donde la recarga eléctrica es sencilla, o bien familias urbanas que necesitan dos coches para moverse en el día a día laboral.

Ecológico y atractivo

El diseño es llamativo. Busca

ser diferente para indicar que es un coche ecológico, pero eso no significa que sea extraño, sino vanguardista. Con un afilado frontal y una compacta trasera. Integra sus cinco puertas con la maneta de la puerta trasera escondida. Del exterior nos sorprenden los pilotos traseros con un tono azulado, por lo demás, podríamos estar ante un coche con motor convencional.

Amplitud interior

Entramos al interior y la primera sorpresa es el cambio automático. Todos los coches eléctricos y la práctica totalidad de los híbridos son automáticos, por lo que el confort de conducción es mayor, más aún en ciudad.

La decoración interior del coche busca que nos sintamos en un vehículo especial, y lo consigue. Los tonos son claros y algunos materiales tienen una textura en la que es fácil detectar que son piezas recicladas, aunque con un toque de lujo. El Zoe se arranca sin llave, es más, también se abre y cierra sin utilizar la llave/tarjeta de Renault. Al acer-

carlos al coche basta con pulsar un pequeño botón en el picaporte para que las puertas se abran. En el interior, y sin sacar la llave del bolsillo, con pulsar el botón de arranque el coche está listo para circular. Al salir del coche y alejarnos, sin hacer ninguna acción, el coche se cierra de forma automática y nos avisa con un pitido, todo un placer de gama alta en este pequeño Renault.

Alta tecnología

El interior en la versión Zen de nuestra prueba, tiene la pantalla táctil R-Link de Renault con cámara de visión trasera y acceso a algunas aplicaciones vía móvil, una tapicería con un tratado en teflón que facilita la limpieza -muchos padres lo agradecerán-, y, por fuera, unas llantas y ruedas más grandes.

Muy práctico

Echamos un vistazo al maletero y es muy profundo, lo que permite que sea muy capaz, con 330 litros que se pueden ampliar reclinando los asientos traseros.

Ponemos el motor en marcha y se conecta una gran pantalla detrás del volante, donde la palabra 'ready' nos indica que el coche está listo para circular.

88 CV eléctricos

Antes veamos el motor que mueve este coche. Es un mo-

tor eléctrico con 88 CV de potencia. La ventaja de estos motores es que por su rendimiento lineal, no hace falta caja de cambios y cuanto más rápido gira, más corre el coche. La ventaja de un motor eléctrico es que puede funcionar en sentido inverso, es decir, también puede recargar energía, de modo que, cuando frenamos, el Zoe no aplica el sistema de discos, sino que pone la reversa en el motor eléctrico para acumular energía en la batería. El Zoe es un coche que, al frenar, es más seguro, pocas veces gasta discos de freno y recarga energía.

Batería para 150 km.

La batería es la otra pieza clave del Zoe. En este caso es de litio, como en los teléfonos móviles, y tiene una capacidad de 22 kilowatios. El Zoe homologa 210 kilómetros de autonomía según la medición

de consumo europea, pero la marca anuncia que, en un uso real, dura entre 100 y 150 kilómetros, depende de nuestro tipo de conducción y de la estación del año. Esto es así porque al utilizar la calefacción, gastamos mucha más batería que en verano con el aire acondicionado.

En cualquier caso, de 100 a 150 kilómetros supone más del triple de lo que un usuario medio recorre cada día, e incluso muchos en toda la semana, pero lo mejor es, como en el caso de los teléfonos móviles, recargarlo en casa cada noche, tenga o no tenga batería, para salir siempre a tope y sin agobios.

Cargarla desde cero cuesta 16 horas en un enchufe doméstico normal, con un cable que Renault llama Flexi-charger. Este tipo de carga está pensada para carga ocasional en una segunda residencia, hotel o instalación que no tenga carga de otro tipo, pero Renault no recomienda que se utilice durante toda la vida del coche.

Sí que podemos usar este tipo de enchufe de recarga

FICHA TÉCNICA

- Tipo:** Utilitario 5 puertas
- Largo/ancho/alto:** 4,0/1,7/1,6
- Motor:** Eléctrico
- Tracción:** Delantera
- Caja de cambios:** Automático
- Potencia:** 88 CV.
- Peso:** 1.543 kg.
- V. máx.:** 135 km/hora
- 0-100:** 13,5 segundos
- Precio:** 21.500 euros

GAMA | RENAULT ZOE

Motor	Potencia	Consumo	Precio
Life	88 CV	-	21.500
Intens	88 CV	-	23.300
Zen	88 CV	-	23.300



INSTAGRAM. El perfil de instagram dedicado a esta iniciativa ve la luz con tal de dar a conocer las virtudes de estos vehículos. La modernidad de esta tecnología se traslada a esta red social a través del perfil **@12mesesEléctricos**, cuyo primer protagonista es el utilitario de Renault y los detalles de su utilización en el día a día. También el lugar en el que interactuar con otros usuarios de instagram.



El diseño del Zoe no ha tenido cambios desde su lanzamiento, nuestra unidad, con la decoración del 150 Aniversario LAS PROVINCIAS, verá la luz la próxima semana.



normal con un accesorio llamado 'Green-up' que aumenta la potencia de carga y reduce su carga completa a 10 horas, por lo que, por ejemplo, si llegamos por la noche a casa con media carga, podemos recargar el Zoe mientras des-

cansamos por la noche con tarifa nocturna reducida. El Zoe también tiene un cable que se llama Camaleón y que carga el coche en 4 horas, pero necesita un poste específico que Renault tiene en promoción con la compra del Zoe.

En las próximas semanas probaremos todos los sistemas, incluso uno que anuncia la recarga en 30 minutos.

Desde 19.250 euros
Muchos se preguntarán cuánto cuesta este coche, si es más

o menos que un coche de los de toda la vida. La respuesta a día de hoy es que el Zoe, si entregamos un coche para el Plan PIVE, cuesta 19.250 euros, con regalo del punto de carga y rápida y su instalación en, valorada en 1.500 euros.

La subvención del Plan MOVELE, ahora mismo agotada pero que podría volver a ponerse en marcha en marzo, era de 6.500 euros para los coches con autonomía de más de 90 kilómetros, por lo que el Zoe costaría con este plan y aplicando el descuento sobre la tarifa oficial, 15.000 euros, un precio muy competitivo.

¿Entonces cuesta lo mismo un coche eléctrico que uno convencional? La respuesta es no, es mucho más caro debido a la batería, pero para no cargar ese precio al coche, en el caso de Renault la batería se alquila a partir de 70 euros al mes, y a cambio si surge algún desperfecto en la misma, Renault se encarga de cambiarla.

Durante este mes veremos si, aún con este pago mensual, el Zoe compensa en nuestro bolsillo además de por su ecología. Ahora nos toca conducirlo durante un mes, 28 días en los que resolveremos todas las dudas del Zoe y muchas de las que envuelven el uso y disfrute del coche eléctrico.

AVVE



La junta directiva, durante su reunión con LAS PROVINCIAS.

El principal apoyo de los vehículos eléctricos en Valencia

MOTOR

La Asociación Valenciana del Vehículo Eléctrico (AVVE), se encarga de impulsar a nivel institucional la presencia y el apoyo a los vehículos eléctricos en la Comunidad Valenciana, además de resolver todas las dudas que puedan surgir a los futuros usuarios y actuales propietarios de este tipo de vehículos. Concesionarios de Renault y Nissan, las dos marcas que más coches eléctricos venden en España y en Valencia, están presentes en la asociación, a la que se unen especialistas en bicicletas eléctricas y vehículos eléctricos para personas de movilidad reducida, consultorías que se encargan de agilizar los permisos para la instalación de postes eléctricos, empresas como Game-

sa con departamentos específicos para la venta e instalación de postes de recarga, etcétera.

AVVE ha mantenido reuniones que diferentes estamentos oficiales en la Comunidad Valenciana, y aunque la predisposición de las instituciones es buena, lo cierto es que el avance en la instalación de puntos de recarga va más despacio de lo previsto. Quizá, una vez superada la situación económica más crítica es hora de que los ayuntamientos valencianos empiecen a pensar de nuevo en apoyar de forma decidida un tipo de movilidad que nos beneficia a todos, dada la importante reducción de emisiones de dióxido de carbono y óxido nítrico a la atmósfera.



El diseño interior es convencional, pero con materiales claros y reciclados.



La pantalla R-Link táctil es de serie.



Asientos con acabado en teflón.



Los pilotos traseros tienen color azul.



El maletero es bastante amplio.

Contigo hay buena energía

Cuando disfrutas de la naturaleza, descubres la importancia de respetarla. Eso es buena energía.

En Iberdrola nos inspiramos en personas como tú.
Más del 90% de la energía que generamos en España está libre de CO₂.
Y eso también es buena energía.



ADOP
Patrocinador
del Equipo
Paralímpico
Español



IBERDROLA

EL COCHE DE APPLE

coordinación suplemento
ALEX ADALID
redaccion.motor@lasprovincias.es



El gigante de la informática, tras cambiar el mercado de la telefonía, inventar los tablets y probar suerte en el mundo de los relojes, ha puesto el punto de mira en el universo del automóvil. La cosa no suena a broma, ya que la compañía de la manzana es la que más beneficios obtuvo en 2014, y por tanto tiene talonario para desarrollar un nuevo coche, pero no uno convencional, sino uno eléctrico.

La batalla del futuro del automóvil se juega en dos campos que Apple conoce. Por una parte la del motor eléctrico, sus baterías y la autonomía de las mismas. Apple ya sabe bastante del asunto, y la marca podría

adelantar con facilidad a sus rivales. Para hacerlo ya ha empezado a fichar a ingenieros de todos sus competidores en este mercado, como Samsung o Panasonic.

El segundo campo donde se juega el futuro de la movilidad es en la conducción autónoma, por la que por medio de cámaras y sensores el coche puede circular, girar, frenar y aparcarse solo, incluso dirigirse a un punto concreto sin pasajeros en su interior. Aquí, donde los algoritmos y el software tienen mucho que decir, Apple también tiene mucha experiencia.

Además la marca ha fichado a varios ingenieros de Tesla, hoy por hoy la única compañía que fabrica exclusivamente co-

ches eléctricos y que tiene cierto éxito. Por último, los técnicos de Apple han visitado la factoría de Magna Steyr en Austria, una fábrica que ahora mismo produce los Mini Countryman y el Mercedes Clase G en versión civil y militar, pero que ha producido modelos de Aston Martin, Chrysler o Jeep hasta hace pocos años.

Si todo va como predicen, en 2020 tendremos un coche de Apple, eléctrico y con conducción autónoma. El proyecto se llama Titán, pero ¿será la revolución que cambie el automóvil tal y como hoy lo conocemos? Sólo entonces podremos empezar a saberlo, aunque cuatro años parecen pocos para un proyecto de esta índole.

El Renault Zoe se va de compras por Valencia

MOTOR

La semana con el Renault Zoe de la iniciativa #12meseseléctricos ha sido algo menos fructífera en kilómetros que las dos anteriores, pero muy provechosa para comprobar el aumento de los puntos de recarga gratuitos en lugares públicos. Tras una revisión de las instalaciones de Ikea Alfafar, donde hay nada menos que 30 plazas para coches eléctricos con sus correspondientes enchufes (todos gratuitos y sin necesidad de autorización), nuestro Renault Zoe ha visitado el Centro Comercial Bonaire, con dos puntos

de carga señalados en el propio navegador del Zoe que pueden ser utilizados por los clientes con la ayuda del personal de seguridad. Se trata de puntos de carga rápida, por lo que en pocas horas podemos estar en marcha con la batería al completo.

En Valencia hemos podido comprobar la presencia de puntos de recarga en los parkings de El Corte Inglés y en algunos aparcamientos de nueva construcción, como el de la plaza de Cánovas o el de la Avenida del Oeste. La carga es gratuita, entrar al parking, como es lógico, se



Punto de recarga en el Centro Comercial Bonaire.

rige por las tarifas habituales. Podemos afirmar que el Zoe es un coche con el que recorrer todos los centros comerciales de Valencia en tiempo récord y con cero emisiones.

Su facilidad de conducción, gran aceleración, agilidad en el tráfico urbano y sencillo aparcamiento lo convierten en un gran compañero en estas lides.



La prueba se disputará el próximo 18 de julio.

Ford Vedat Mediterráneo, sponsor del Rallysprint de Picassent

MOTOR

El tradicional Rallysprint Villa de Picassent - Trofeo Vedat Mediterráneo vuelve a disputarse, después de cancelarse en el año 2010. La próxima edición se disputará el próximo 18 de julio y será puntuable para el campeonato Rallys-

print de la Comunidad Valenciana.

El patrocinio de Ford Vedat Mediterráneo ha sido fundamental para el retorno de esta prueba al calendario, una gran noticia para los aficionados, que podrán ver muy cerca de casa competir a los pilotos.

EL MEJOR COCHE DEL AÑO NO ES UN COCHE.

ES UNA REVOLUCIÓN.

www.citroen.es
f t y

POR 12.100€*

- > CLIMATIZADOR MANUAL
- > PANTALLA TÁCTIL 7" (BLUETOOTH + USB + AUX)
- > 6 AIRBAGS
- > BARRAS DE TECHO

CITROËN preferir TOTAL



CITROËN C4 CACTUS, COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA.



A primera vista podría parecer un automóvil. Sin más. Pero si te fijas es una nueva manera de pensar. Un concepto de automoción que aboga por romper con lo establecido. Con adaptar las ideas a tus necesidades. Movilidad, diversión y confianza sobre cuatro ruedas y un microcosmos de detalles que te harán la vida un poco más sencilla. Porque a veces la revolución es así: fluida, suave y llena de color.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂(G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,1 - 4,7/82 - 107

* Según PVP recomendado C4 Cactus PureTech 82 Feel Fine: 12.100€ (impuestos, transportes, oferta y plan pive incluidos), para clientes particulares que entreguen un vehículo propiedad del comprador, que financien un capital financiado mínimo de 6.000€ con una permanencia mínima de 36 meses a través de Banque PSA Finance. Oferta válida hasta final de mes en los puntos de venta participantes, en península y Baleares. PVP recomendado para el cliente que no financie: 13.330€. Modelo visualizado: C4 Cactus PureTech 82 Feel Fine.

UGARTESA. CENTROVAL.

Padre Tomás Montañana 14, Valencia ■ www.ugartesa.es

Carretera Paterna - La Cañada Km1, Paterna ■ Avenida de Tres Forques 28, Valencia ■ www.centroval.es



Nuestro Zoe, poniéndose guapo antes de la sesión de fotos.



La entrega 'oficial', en la sede de Renault Valencia, en Burjassot.

Más de 300 kilómetros con cero contaminación

Nuestra primera semana 'eléctrica' nos sorprende por la facilidad de uso y polivalencia del Zoe, un coche que 'vale para todo' y que cuenta con detalles que hacen muy agradable el uso diario



La carga es cómoda y sencilla.

otra de las marcas pioneras en coches de bajo consumo, y precisamente en Valencia se fabrica el primer coche híbrido de su gama: el nuevo Mondeo.

do pasar del 17% al 81% de batería después de unas diez horas de carga, o lo que es lo mismo, de 19 a más de 80 kilómetros. Las otras dos cargas se han realizado en el concesionario Renault cercano a nuestro diario, en un cargador de carga rápida que, en hora y media, lo llena por completo.

Un coche para todo

Julián nos comentaba «lo que más sorprende es el silencio del coche en marcha y su empuje cuando es necesario, como en las incorporaciones a la V-30, donde suelen venir muchos camiones muy rápido y donde sorprende la vivacidad de este coche eléctrico».

El frío de estos días no es muy amigo del Zoe que, como no tiene motor convencional, tiene que calentar el interior del coche con una bomba de calor, y consume algo de nuestra batería. A cambio, si tenemos el coche enchufado y recargando podemos programar la calefacción para que, cuando vayamos a recogerlo ya esté 'calentito', y sin usar la batería.

En general con los algo más de 100 kilómetros de reserva que marca como máximo cada recarga se pueden realizar los trayectos de varios días, incluso de una semana. Una vez acostumbrados vemos que el hecho de que marque menos de 70 kilómetros de autonomía, que en otro coche nos llevarían a repostar, no nos produce mayor ansiedad, ya que podemos conducir más 'fino' par aumentar la autonomía.

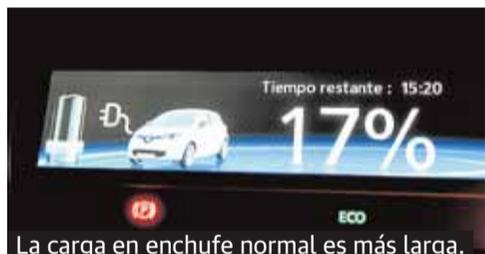
Este fin de semana comienzan a usarlo nuestros 'influencers', atentos a las redes sociales porque nuestro Zoe va a dar mucho de que hablar.

Hemos realizado tres recargas, una en casa, con el cable ocasional, que nos ha permiti-

También en nuestro blog Nuestro blog ya está en marcha (blogs.lasprovincias.es/12meseselectricos), con todo nuestro día a día.

#12MESES ELÉCTRICOS RENAULT ZOE

ALEX ADALID



La carga en enchufe normal es más larga.



Se puede programar la calefacción.



El Zoe tiene 3 anclajes Isofix para sillas.



Nuestro Zoe, en Ford Almussafes.

El Renault Zoe ya lleva una semana en la redacción de LAS PROVINCIAS, y el resultado no puede ser más satisfactorio. Durante estos siete días hemos hecho casi todo lo que se hace habitualmente con un coche: lavarlo, tanto por fuera como por dentro, aplicarle los adhesivos de nuestra iniciativa #12meseselectricos—bueno, esto no es tan común—, ins-

talar una silla de bebé para llevar a nuestro hijo a la guardería, movernos por el centro de la ciudad... de todo.

Además la redacción de LAS PROVINCIAS ha empezado a probar el coche. Nuestro compañero en economía, Julián La-

rraz, cubrió al visita de Mark Fields y Mariano Rajoy a la factoría Ford de Almussafes montado en este Renault. Ford es

Volvo XC60 D3 136 CV Premium Edition por 30.380

Precio, equipamiento... lo tiene todo, menos tiempo.

DATE PRISA: SOLO HASTA EL 31 DE MARZO

- Equipo de sonido Sensus Connect de Alto Rendimiento, con Bluetooth, pantalla de 7" y conexión a internet
- Sistema de navegación integrado
- Faros de Xenón activos
- Control de distancia de aparcamiento trasero
- Retrovisores retractables eléctricamente
- Control de velocidad constante

Volvo XC60 D3 Kinetic 136 CV, cambio manual. Consumo mixto (l/100 km) 5,3. Emisiones CO₂ (g/km) 139. PVP recomendado para Península y Baleares: 30.430 (IVA, transporte, Plan PVE, aportación del fabricante y de la Red de Concesionarios e impuesto de matriculación incluidos). Precio válido para unidades financiadas bajo la marca Volvo Car Financial Services® (perteneciente a Volvo Cars Group) a través de Banco Cetelem S.A. A: 78650348, con un importe mínimo a financiar de 34.000 € y duración máxima de 48 meses. Sujeto a la aprobación de Banco Cetelem. Oferta sujeta a disponibilidad del Plan PVE para vehículos matriculados antes del 31 de marzo de 2015. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.

Vedat Valencia Valle de la Ballestera, 6. Valencia. Tel.: 96 345 53 70



VEDATVALENCIA.COM

Convence a todos

El Renault Zoe protagonista en #12meseseléctricos sale a las calles y capta usuarios con su agradable funcionamiento

#12MESES ELÉCTRICOS RENAULT ZOE

REDACCIÓN MOTOR

La semana con el Zoe ha pasado volando, con más de 250 kilómetros en el marcador y muchas manos en el coche que hacen que gane adeptos cada día. Pocos le encuentran pegadas relacionadas con su propulsión eléctrica. Al revés: el silencio y el repis son los aspectos que más valora la redacción, así como la comodidad para moverse por ciudad.

¡El Zoe tiene frío!

El frío no está siendo un gran aliado del Zoe, ya que con el mismo uno pone la calefacción más a menudo, lo que reduce ligeramente su autonomía. Aún sí no ha habido sobresaltos, y las recargas se realizan con normalidad. A la es-

Los puntos de recarga son poco comunes, pero se localizan fácilmente

pera de instalar un punto de recarga rápida en nuestro periódico, estamos acudiendo tanto al concesionario Renault de tres Cruces, en el mismo polígono vara de Quart para recarga rápida, como utilizando el enchufe doméstico, de carga más lenta, pero carga al fin y al cabo.

Con Ramón Palomar

Este fin de semana el columnista, popular locutor de radio y exitoso escritor de novela negra Ramón Palomar se ha llevado las llaves -perdón, la tarjeta-, del Renault Zoe para pasar con él todo un fin de semana. Teniendo en cuenta que en su día a día se mueve con un Jeep Wrangler automático el cambio no puede ser más radical, por lo que nos interesará mucho la opinión que nos dé el próximo lunes.

Nosotros, en nuestro trabajo diario, hemos visitado



Ramón Palomar, en la entrada de LAS PROVINCIAS con el Renault Zoe.



Nuestro coche, recargando en Ikea Alfarar.

las instalaciones de Ikea Alfarar para conocer más de cerca el que es el mayor parking con recarga de coches eléctricos en la Comunitat Valenciana. Son diez plazas con doble tipo de carga: enchufe doméstico y trifásico. El del Zoe no cabe en el de 'carga rápida', pero sí en el de convencional, que se enganchó a la red sin pega alguna. Lo bien que se porta Ikea con los coches eléctricos no es correspondido en su misma medida con el Zoe. El respaldo del asiento trasero no está partido, así que para llevar grandes bultos no po-

dremos llevar pasajeros en esas plazas.

Listo para lo más difícil

Vestido con nuevas alfombras, todos los adhesivos y un amplio interior, al Zoe le espera una semana próxima bastante más dura que hasta ahora: llega el momento de comprobar sus prestaciones y autonomía, toda una prueba de fuego para este simpático eléctrico. Entretanto, los casi 280 kilómetros de esta semana los hemos hecho, de nuevo, sin emitir dióxido de carbono a la atmósfera.

Y ADEMÁS



Zonas Z.E, en Renault Valencia

MOTOR

Renault relanza estos días su gama de vehículos con cero emisiones contaminantes 'Z.E.', y para ello Renault Valencia ha creado en todos sus puntos de venta un espacio específico para la exposición de sus coches.

en el caso de la instalación de la calle Islas Canarias, las dos enormes letras

Z.E. en color azul se asoman desde la concesión a la calle, con un Renault Zoe como protagonista en el stand.

En este espacio el cliente puede ver el coche, conocerlo a fondo, elegir todas sus cualidades y equipamiento y, por supuesto, probarlo y facilitar así su compra. Es el momento de conocer a fondo este coche.




www.mercamoto.org

LOS

10 DÍAS DE KIA

DESCUENTOS ESPECIALES

Del 12 al 21 de febrero



The Power to Surprise

MERCAMOTO

• Avda. del Cid, 14. Valencia. 963 859 406
• Maestro Rodrigo, 28. Valencia. 963 466 365
• Ctra. de Liria, 152. Burjasot. 963 906 060

• Alzira. 962 411 076
• Sueca. 961 700 669
• Benisano. 962 791 504

• Ribarroja. 962 779 772
• Aldaya. 962 411 076

APROVECHA EL PLAN PIVE

Consumo: 4,1-7,4 l/100km. Emisiones de CO₂: 108-189 g/km.
*Consultar manual de garantía Kia.

Grupo Montalt

esEléctricos



El Zoe, más competitivo

El Renault eléctrico mejora su mecánica para ampliar su autonomía real hasta los 130-170 km. con la misma batería y precio



El Zoe R240 se ha estrenado en España con motivo del Salón del Automóvil de Barcelona.

#12MESES ELÉCTRICOS
RENAULT ZOE R240

REDACCIÓN MOTOR

to. Renault ha renovado el motor de su pequeño eléctrico, con uno más pequeño y eficiente que, unido a las mejoras en el software de uso de la calefacción, climatización y recuperación de energía, consigue aumentar la autonomía en un 15 por ciento con la misma batería y, por tanto, un precio similar.

Más al mismo precio

Hasta ahora el Zoe homologada 210 km. de autonomía en el ciclo homologado, lo que se traducía entre 100 y 150 kilómetros de autonomía, que se convierten ahora entre 115 y 170 kilómetros. Uno de los aspectos que más influye en la autonomía es el uso de la calefacción, ya que requiere mucha energía. En Valencia, dado que se uso sólo se produce durante 3 ó 4 meses al año, tenemos más autonomía (y ahorro) que en otros lugares donde se vende el coche. En nuestros recorridos con la versión actual hemos conseguido incluso 130 km. de autonomía, por lo que el nuevo R240 puede permiti-

FICHA TÉCNICA

Tipo: Urbano, 5 puertas
Largo/ancho/alto: 4,1/1,7/1,6
Motor: Eléctrico
Autonomía: 240 km.
Recarga: 8 horas
Recarga rápida: 1 hora
Potencia: 88 CV
V. máx.: 13,5 kilómetros/hora
0-100: 13,5 segundos
Precio desde: 14.500 euros

tir hasta estar un par de días sin 'repostar'. La recarga también se ha mejorado, el sistema 'camaleon' permite adaptarse mejor a la potencia que recibe, y se puede cargar en poco más de una hora en un enchufe del tipo 'Menekes', como el que hemos instalado junto a Gamesa y Prisma Luz en Las Provincias hasta las 14 horas que tarda la carga completa con el cable doméstico convencional, del tipo 'Schuko'.

El Zoe se convierte así en un coche que alarga su autonomía, mejora su recarga y tiene un uso un 15 por ciento más económico.

Desde 14.500 euros

Nos falta ahora hablar del Plan Movele. Los precios de los coches eléctricos están claramente afectados por lo cara que es la batería, así que las subvenciones son bienvenidas, y el Plan Movele ayuda con 5.500 euros de descuento directa, un acierto. El precio, a pie de concesionario, es de 14.500 euros, alquiler de batería aparte.

LOS USUARIOS OPINAN

Ana Zoe Marí **Periodista de Fórmula 1**

«Sorprende su confort y potencia»

■ MOTOR

Zoe Marí es una periodista valenciana especializada en el mundo del motor y que publica habitualmente sus noticias en caranddriver-thef1.com. Cada año viaja a diferentes grandes premios para cubrir las noticias de la categoría reina, y además de su notoriedad en twitter y facebook, no podíamos pasar por alto que Zoe descubriera el Renault Zoe.

«Nunca había conducido un coche eléctrico tanto tiempo y me ha sorprendi-

do mucho. Lo primero el confort. Me gusta que la posición de conducción sea más alta sin ser un coche tipo crossover. Por dentro el diseño es bonito, con algunos plásticos duros pero con todo muy fácil de manejar y suave. Las plazas traseras son amplias y el maletero también, por lo que es práctico para el día a día. Hecho de menos un climatizador en lugar del aire acondicionado y también que pueda equipar un techo de cristal panorámico».

En cuanto a su funcionamiento como eléctrico «sorprende la aceleración inicial, casi de coche deportivo pero con mucha suavidad. También lo fácil que alcanza una velocidad alta y lo real que es la autonomía. En el coche pone 100 y recorres más de 100 km. sin problemas»

«Me gusta la idea de tener un coche eléctrico, pero tendría que mirar cómo realizar la carga en mi plaza de garaje y deberían aumentar los puntos de recarga públicos».

«La autonomía es suficiente para un uso por ciudad y alrededores»



Interior 'zen' con acabado en blanco brillante.





#12MesesEléctricos



El triunfo de la ecología

La II edición del eco-rallye batió récord de inscritos y demostró que los coches con menos emisiones son cada vez más eficientes y populares



El equipo de LAS PROVINCIAS toma la salida con el Renault Zoe eléctrico.

DEPORTE
II ECO-RALLYE DE LA COMUNITAT VALENCIANA

A. ADALID/M. ESCAT

La segunda edición del Eco Rallye de la Comunitat Valenciana se convirtió el pasado fin de semana en la prueba de este tipo con más participantes en España esta temporada, con 39 equipos inscritos para recorrer los más de 400 kilómetros de tramos cronometrados gastando lo mínimo y con una velocidad media regulada. En el rallye participó de nuevo LAS PROVINCIAS, pilotando uno de los siete Renault Zoe eléctricos que la Red Renault de la Comunitat Valenciana inscribió en la carrera. Los colaboradores en la iniciativa #12MesesEléctricos, Gamesa y PrismaLuz se encargaron de las infraestructuras de recarga de los coches eléc-

tricos e híbridos enchufables, casi la mitad de los inscritos en el rallye, por lo que el equipo de motor de este diario estuvo casi 'en familia' en Castellón.

Un merecido podio

Nuestro compañero Mario Escat y el periodista del diario Levante, Pedro Pelagio, condujeron el Zoe por los tramos castellanenses, alcanzando una meritoria tercera posición entre los coches eléctricos, a pesar de errar en el enlace hacia un tramo y perder unos valiosos minutos antes de la salida. El equipo hizo gala de la habitual gran competitividad y buen humor de sus componentes, recuperando posiciones para terminar en el podio de la categoría, y disfrutando de los tramos del rallye a bordo de un coche con cero emisiones y gran confort como es el Zoe.

En la clasificación general, Jesús Echave y Juanan Delgado impulsaron su Kia Soul eléctrico por delante de Agustín Payá y Albert Sánchez (Mercedes Clase A eléctrico) y las cántabras Cristina Colsa y Virginia Méndez (Nissan Leaf). Dani Mesalles y Mar-

cos Domingo (Mercedes CLA 220) fueron los mejores entre los participantes de las categorías de combustibles fósiles, aunque las diferencias con sus compañeros de equipo Sergi Giralt y Joan Jordán (Mercedes Clase A 220 CDi) y la pareja formada por Santiago Sánchez y Sergio Lavín (Toyota Auris híbrido) fueron mínimas.

Lleno de 'celebrities'

En eficiencia, Cristina Colsa y Virginia Colsa fueron las mejores entre los vehículos eléctricos; Guillermo Tormo y Rafa Cid (Volkswagen Golf GTE híbrido) rubricaron con una victoria su preparación de cara a la final mundial de la Think Blue Challenge, y los murcianos José y Víctor Barba se impusieron con un Seat León Ecomotive en la categoría de Energía Fósil.

Pilotos y figuras como el bicampeón mundial de rallyes y excopiloto de Carlos Sainz, Luis Moya (Volkswagen e-Golf eléctrico), y el campeón nacional de rallyes Luis Climent (Renault Clio dCi) brillaron de forma especial en sus respectivas categorías durante el rallye.



El Kia de los ganadores, en la zona de recarga antes del recorrido del sábado.



Mitsubishi, con el Outlander PHEV.



El Golf GTE será el próximo protagonista de #12MesesEléctricos.



Luis Climent, al volante del Clio dCi.



Luis Moya, cargando el Golf eléctrico.



Nuestro compañero en el diario La Verdad de Murcia, Pepe Barba, con un León TDI.



Asistimos a la prueba con el Kia Soul EV.